KIT MANUAL 2014 YZF-R6 SS

MANUEL DU KIT COURSE SS

Introduction

- Ce manuel est destiné aux personnes ayant des connaissances et de l'expérience des motocyclettes. Veuillez vous référer au manuel de service YZF-R6, qui sera publié par YAMAHA MOTOR CO., LTD. pour les informations sur les assemblages de pièces et la maintenance.
- La conception du kit course YZF-R6 se base sur le YZF-R6, conformément aux règles de course FIM, mais cela ne signifie pas que le kit est conforme à toutes les compétitions. A l'emploi dans les courses, les conducteurs doivent monter le kit course YZF-R6 à leur propre discrétion après avoir contrôlé les règles de compétition émises par l'organisateur.

Garantie

- Veuillez comprendre que ces pièces ne sont pas couvertes par une garantie.
- Le Fabricant ne prend aucune responsabilité pour les problèmes causés par ces pièces.

Demande

- Ces pièces de kit sont prévues exclusivement pour la course. Il est strictement demandé de ne pas les utiliser sur les routes publiques.
- Les spécifications et les méthodes d'emploi de ces pièces de kit, ainsi que le contenu de ce manuel, sont sujets à modifications pour amélioration sans préavis.

Symboles de la liste des pièces

- Les pièces designées par un astérisque (*) sont fournies dans le kit et sont des pièces d'origine de Yamaha. Par conséquence, elles peuvent être achetées sans difficulté chez un revendeur Yamaha agréé, s'il est nécessaire.
- La marque en cercle (°) signifie que bien que la pièce soit incluse dans l'ensemble de kit, elle peut également être achetée individuellement.

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	4C8-11181-70	JOINT DE CULASSE 1	3	t=0,30 mm
*	2	5VY-11351-00	JOINT DE CYLINDRE 1	3	
*	3	4C8-11603-01	SEGMENTS DE PISTON	12	
	4	5VY-1165A-01	BOULON SPECIAL, BIELLE	24	
*	5	93450-18157	CIRCLIP	24	
*	6	3P6-12129-00	BAGUE D'ETANCHEITE, QUEUE DE SOUPAPE 2	24	ADM
				24	ECH

Signes de symboles

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes:

⚠ **Il s'agit du symbole avertissant d'un danger. Il avertit de dangers de dommages personnels potentiels. Observer scrupuleusement les messages relatifs à la sécurité figurant à la suite de ce symbole afin d'éviter les dangers de blessures ou de mort.**

⚠ AVERTISSEMENT **Un AVERTISSEMENT signale un danger qui, s'il n'est pas évité, peut provoquer la mort ou des blessures graves.**

ATTENTION **Un ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.**

N.B. **Un N.B. fournit les renseignements nécessaires pour rendre les procédures plus faciles ou plus claires.**

Sommaire

1 Caractéristiques techniques du moteur 1

2 Pièces en Kit 2

2-1 Pièces du moteur 2

1. Lot d'entretien (2C0-MAINT-71) 2
2. Jeu de bougies (5FL-R045Q-70, 13S-R373A-70) 3
3. Joint de culasse 4
4. Jeu de piston (13S-116A0-70) 6
5. Jeu de bielle (13S-1165B-70) 6
6. Vilebrequin (2C0-11411-70) 6
7. Arbre à cames et roue dentée de came 7
8. Kit ressort de soupape (2C0-A2110-70) 8
9. Pompe à huile (2C0-13300-70) 8
10. Kit cornets d'admission (MGC-A300908-10) 9
11. Jeu de cornets d'admission secondaire (MGC-A300912-00) 12
12. Ensemble de serrage sur papillon (2C0-1351A-70) 13
13. Jeu de plaques d'AIS (13S-A4890-70) 14
14. Ressort d'embrayage (2C0-A6330-70) 16
15. Disque de friction (2C0-A6321-70) 17
16. Kit de réglage d'embrayage à glissière (4B1-A6377-70) 18
17. Boîte de vitesse 21
18. Lot d'entretien de boîte de vitesse (2C0-A7000-70) 25
19. Pignon de sortie de boîte 28
20. Jeu d'écrous de pignon de sortie de boîte (2C0-A7463-70) 29
21. ACM (2C0-F1400-71) 30
22. Faisceau de KIT (13S-F2590-71) 31
23. Ensemble d'ECU (2C0-8591A-94) 36
24. Câble d'interface (13S-8533A-71) 38

2-2 Accessoires 41

25. Protection du moteur (2C0-A5491-70) 41
26. Protection du châssis (2C0-C117G-70) 42
27. Réservoir de récupérateur d'huile (2C0-C1707-81) 44
28. Suspension arrière 45
29. Ressort arrière de choc 50
30. Ensemble de cales de réglage de hauteur de machine (13S-C2127-70) 51
31. Fourche avant 52
32. Ressort de fourche avant 56
33. Kit support d'amortisseur de direction (2C0-C3495-80) 62
34. Mousse de selle (13S-24713-70) 63
35. Roue de secours avant (2C0-25100-70) 64
36. Roue de secours arrière (2C0-25300-70) 65

37. Poignée d’accélérateur (13S-C6300-70) 66

3 Liste des couples de serrage..... 67

4 Schéma de câblage de la YZF-R6..... 80

1 Caractéristiques techniques du moteur

Spec		SSP	STK	STD
Cylindrée		599 cm^3	599 cm^3	599 cm^3
Alésage/course		67,0 x 42,5 mm	67,0 x 42,5 mm	67,0 x 42,5 mm
Régime moteur maxi (vitesse régulée par limiteur)		15800 rpm	15800 rpm	15800 rpm
Taux de compression (valeur recommandée)		14,5:1 (Dépend de l'épaisseur du joint de culasse et de la culasse et de la rectification de la surface de la culasse)	13,7:1 (Selon l'épaisseur du joint de culasse)	13,2:1
Calage des arbres à cames (angle)	ADM	110°	105°	105°
	ECH	115°	110°	110°
Hauteur de squish (minimum)		0,60 mm	0,60 mm	0,70 mm
Jeu entre soupape et piston (minimum)	ADM	1,05 mm (ATDC 12°)	1,05 mm (ATDC 12°)	1,15 mm (ATDC 12°)
	ECH	1,62 mm (BTDC 12°)	1,62 mm (BTDC 12°)	1,80 mm (BTDC 12°)
Jeu des (poussoirs de) soupapes	ADM	0,15 – 0,19 mm	0,18 – 0,22 mm	0,18 – 0,22 mm
	ECH	0,23 – 0,27 mm	0,23 – 0,27 mm	0,23 – 0,27 mm

2 Pièces en Kit

2-1 Pièces du moteur

1. Lot d'entretien (2C0-MAINT-71)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	2C0-11181-76	JOINT, CULASSE	3	e=0,45 mm
*	2	2C0-11603-00	JEU DE SEGMENTS DE PISTON	12	
*	3	93450-16159	CIRCLIP	24	
	4	2C0-1165A-00	BOULON, BIELLE	24	
*	5	90179-07001	ECROU	24	
*	6	4SV-12119-00	JOINT D'ETANCHEITE, QUEUE DE SOUPAPE	48	
*	7	2C0-12213-00	JOINT, TENDEUR	3	
°	8	2C0-13414-70	JOINT, FILTRE	3	TYPE ANTI ADHEANT
°	9	2C0-15451-70	JOINT, COUVERCLE DE CARTER 1	3	TYPE ANTI ADHEANT
°	10	2C0-15461-70	JOINT, COUVERCLE DE CARTER 2	3	TYPE ANTI ADHEANT
°	11	2C0-15456-70	JOINT, 1	3	TYPE ANTI ADHEANT
*	12	93102-35017	ÉTANCHÉITÉ, HUILE	3	POUR ARBRE SECONDAIRE
*	13	90151-06024	VIS A TETE FRAISEE TORX	9	POUR LOGEMNET DE ROULEMENT

2. Jeu de bougies (5FL-R045Q-70, 13S-R373A-70)

Liste de pièces

Type refoulement à semi-fluage (5FL-R045Q-70)

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	5FL-1119C-70	BOUGIE	4	NGK R0045Q-10

Liste de pièces

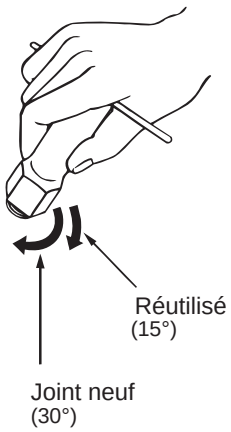
Type bande de mise à la masse incliné (13S-R373A-70)

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-1119C-70	BOUGIE	4	NGK R0373A-10

N.B.

Les bougies sont pourvues d'un joint en cuivre et des précautions doivent être prises pendant l'installation concernant les points suivants.

1. **Le couple de serrage est de 12 - 15 N•m (1,2 - 1,5 kgf•m).**
2. **Si le serrage est effectué sans clé dynamométrique, serrer d'abord à fond à la main puis tourner encore de 30° si les bougies sont neuves, de 15° si les bougies sont réutilisées.**



3. Joint de culasse

Liste de pièces

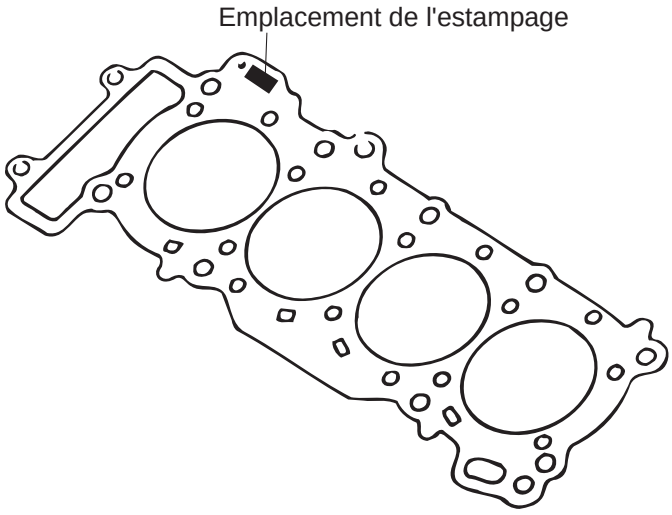
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-11181-71	JOINT, CULASSE	1	t=0,40 mm
	2	2C0-11181-76	JOINT, CULASSE	1	t=0,45 mm
	3	2C0-11181-81	JOINT, CULASSE	1	t=0,50 mm
	4	2C0-11181-86	JOINT, CULASSE	1	t=0,55 mm

*L'épaisseur de la pièce standard est t = 0,60 mm.

Ces pièces sont utilisées pour régler le taux de compression afin d'améliorer les performances en sélectionnant un joint d'étanchéité (épaisseur) donné.
Veillez à bien mesurer le squish et choisissez le joint d'étanchéité approprié de façon qu'il corresponde à la hauteur recommandée (Squish recommandé : 0,6 mm ou plus).

N.B.

La hauteur d'écrasement correspond au battement entre la partie plate du piston et la culasse.



Mesure du volume de la chambre de combustion de culasse

N.B.

Pour obtenir les plus hautes performances pour une utilisation en course, les quatre cylindres doivent être uniformes. Si vous modifiez la culasse (volume de la chambre à combustion), assurez-vous de mesurer le volume de la chambre de combustion et de travailler sur la base de la valeur mesurée.

Mesurer le volume de la chambre de combustion de la culasse (couramment appelé le volume de dôme) comme suit.

Équipement de mesure

1. Burette
2. Plaque en matière plastique transparente
3. Huile (3 :1 mélange d'huile de convertisseur de couple et d'essence sans plomb)
4. Vaseline (pour assurer l'étanchéité de la soupape et de la plaque en matière plastique)

Méthode de mesure

1. Serrer une bougie d'allumage réglementaire au couple réglementaire dans la culasse à mesurer.
2. Régler de sorte que la surface d'alignement de la chambre de combustion soit à niveau.
3. Appliquer une mince couche de vaseline à la surface de soupape et mettre en place les soupapes IN (admission) et EX (échappement).
4. Appliquez une fine couche de Vaseline sur la surface d'alignement de la chambre de combustion et posez la plaque en matière plastique.
5. Ajouter des gouttes d'huile avec la burette. La quantité totale ajoutée soustrait au jeu arrière de soupape correspond au volume de la chambre de combustion.

4. Jeu de piston (13S-116A0-70)

Liste des pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
*	1	13S-11631-00	PISTON	4	
*	2	2C0-11603-00	SEGMENTS DE PISTON	4	
*	3	2C0-11633-00	AXE DE PISTON	4	
*	4	93450-16159	CIRCLIP	4	

Sélectionner quatre pistons de sorte que la différence dans leurs poids ne dépasse pas 0,5 g.

5. Jeu de bielle (13S-1165B-70)

Liste des pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
*	1	13S-11650-00	ENSEMBLE DE BIELLE, 1	4	

Sélectionner quatre ensembles de bielle de sorte que la différence dans leurs poids ne dépasse pas 2 g et les combiner de telle sorte que les poids de pied de bielle soient uniformes.
(selon la méthode de mesure de Yamaha)

6. Vilebrequin (2C0-11411-70)

Liste des pièces

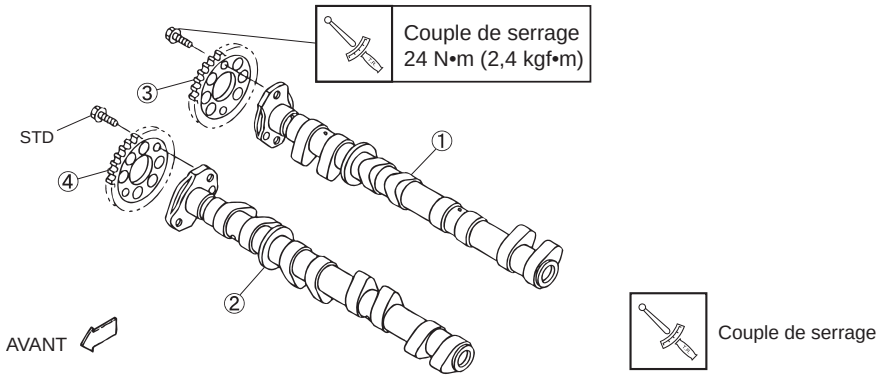
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
*	1	2C0-11411-00	VILEBREQUIN	1	

Sélectionner un vilebrequin avec un bon équilibre.

7. Arbre à cames et roue dentée de came

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-12171-73	ARBRE A CAME	1	ADMISSION
	2	2C0-12181-71	ARBRE A CAME	1	ECHAPPEMENT
	3	2C0-12176-80	ROUE DENTÉE, CAME 1	1	ADMISSION
	4	2C0-12177-80	ROUE DENTÉE, CAME 2	1	ECHAPPEMENT



Montage de la roue dentée de came

En réalisant les trous d'assemblage de pignon d'arbre à cames du kit de course long, le calage de soupape peut être réglé dans les limites de - 2º à +6º (CA) comparé au calage normal.

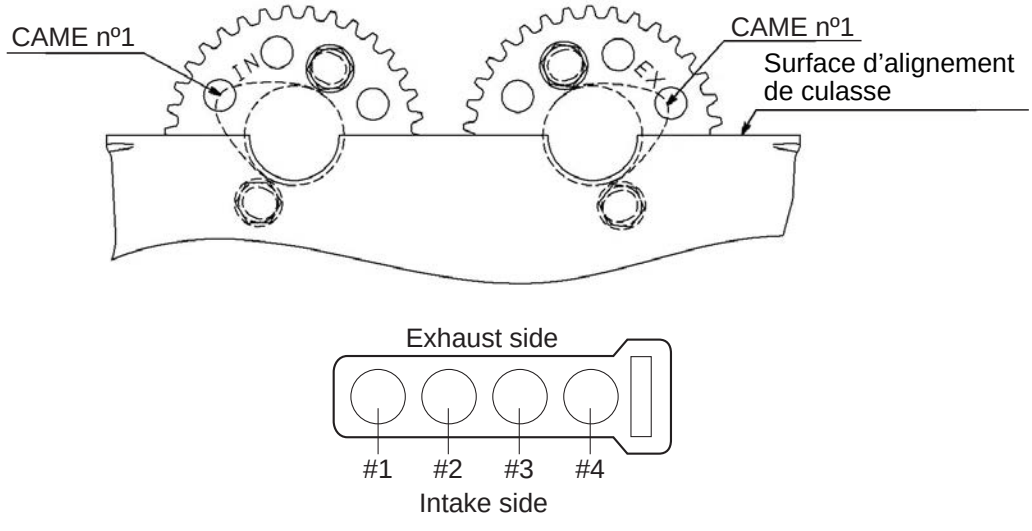
N.B.

Pour le réglage de la distribution, se référer au KIT TOOLS MANUAL.

ATTENTION

- **Lors du réglage de l'arbre à cames, utiliser les roues dentées d'entraînement de came et régler toujours le calage de distribution pour coïncider. Si ce réglage n'est pas effectué, les performances attendues ne seront pas obtenues et le moteur risque d'être endommagé.**
- **En utilisant ces arbres à cames, il est indispensable d'utiliser le kit de ressorts de soupape 2C0-A2110-70 .**

Position d'ensemble de pignon de chaîne au point du point mort haut de la compression de cylindre nº1



8. Kit ressort de soupape (2C0-A2110-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-12113-70	RESSORT, 1	8	Pour 2C0-12171-71 (ADMISSION) Couleur d'identification: Bleu-clair
	2	2C0-12114-70	RESSORT, 2	8	Pour 2C0-12181-71 (ECHAPPEMENT) Couleur d'identification: Jaune
	3	2C0-12117-70	COUPELLE, RESSORT DE SOUP.	16	

- Cette pièce permet d'améliorer les performances et la durée de vie du moteur quand elle est installée et utilisée en combinaison avec l'arbre à cames.

ATTENTION

En utilisant ce ressort de soupape, utiliser les arbres à cames 2C0-12171-71, 2C0-12171-72, 2C0-12171-73 et 2C0-12181-71.

Les réglages de l'arbre à came, des ressorts de soupape, de l'ECU et des cornets d'admission doivent être effectués selon la combinaison suivante.

MODÈLE	ARBRE A CAMES (IN (admission))	ARBRE A CAMES (EX (échappement))	RESSORT DE SOUPAPE	ECU	KIT CORNETS D'ADMISSION
2008	2C0-12171-71	2C0-12181-71	2C0-A2110-70	2C0-8591A-80	2C0-A4460-80
2009				2C0-8591A-90	MGC-A300908-00
2010	2C0-12171-72			2C0-8591A-91	MGC-A300908-10
2011	2C0-12171-73			2C0-8591A-92	
2012				2C0-8591A-93	
2013					
2014				2C0-8591A-94	

9. Pompe à huile (2C0-13300-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-13300-70	ENSEMBLE. POMPE À HUILE	1	

- Cette pompe a un meilleur rendement au refoulement que les autres modèles standards.

10. Kit cornets d'admission (MGC-A300908-10)

Liste de pièces

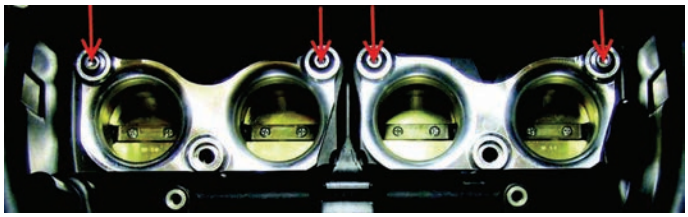
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1		CORNET PRIMAIRE	2	L=15,9 mm
	2		SUPPORT GAUCHE	1	
	3		SUPPORT DROITE	1	
	4		CORNET DE PROLONGEMENT DROITE	2	
	5		CORNET DE PROLONGEMENT GAUCHE	2	

- Ce KIT de cornets améliore le rendement d'admission comparativement aux modèles Standards.

Méthode d'assemblage

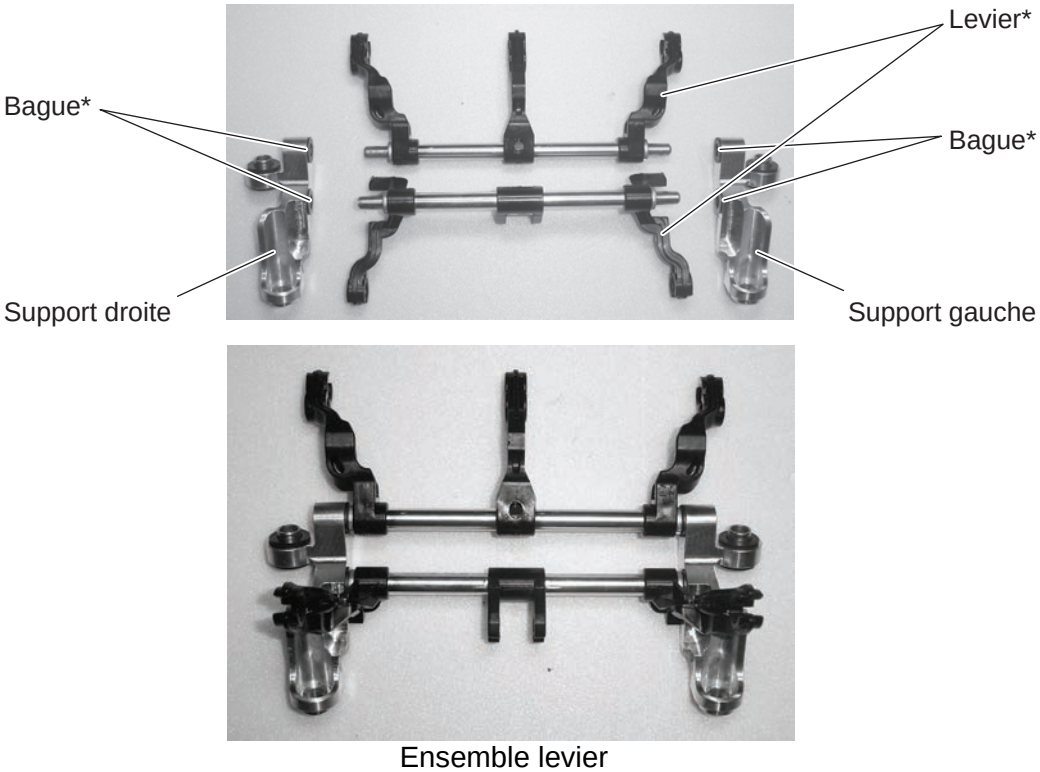
1. Montage des cornets primaires

Visser les plaques sur la rampe d'injection. Placer seulement les 2 vis inférieures comme représenté sur le schéma. Se servir de vis de fixation standard.



2. Assembler les supports et les axes

Les axes sont du type standard; ne pas oublier de mettre le petit anneau dans le trou.
*Utiliser le levier et la bague prévus pour une machine STD.

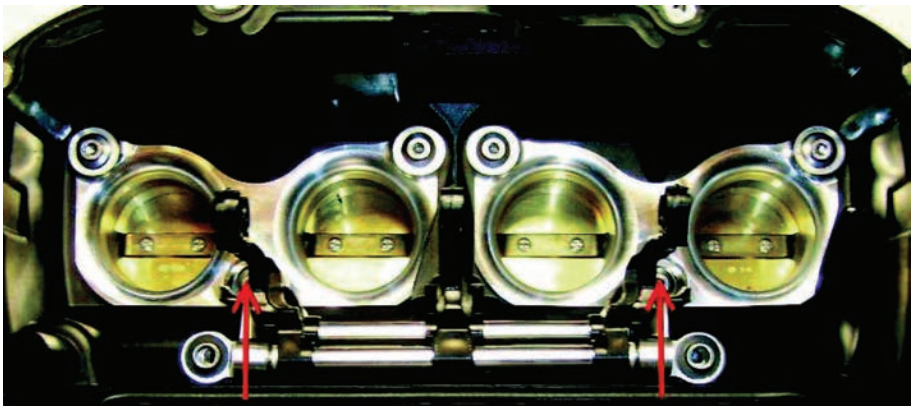


Ensemble levier

3. Monter l’ensemble

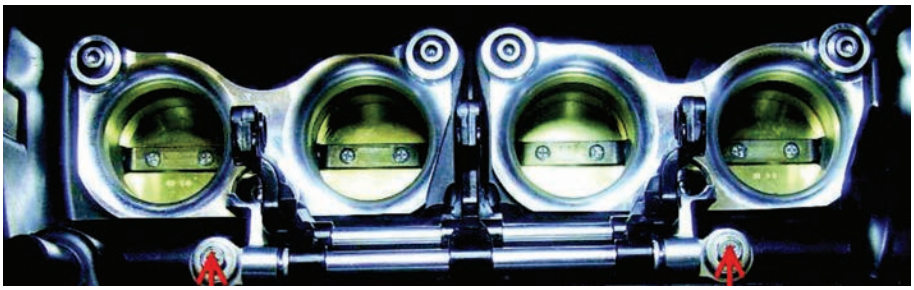
Fixer l’ensemble levier à la buse primaire.

Fixer en utilisant des vis de fixation standard aux emplacements représentés sur l’illustration.



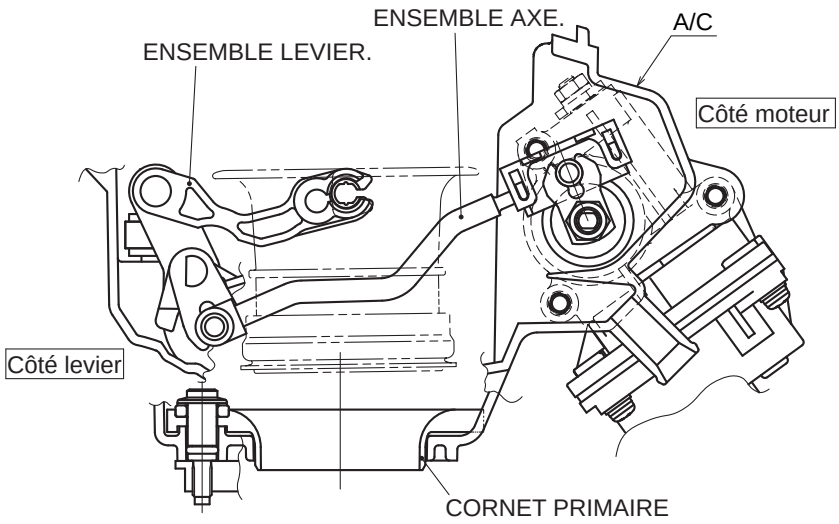
Fixer ensuite les vis sur la partie supérieure des supports (indiqués par une flèche rouge sur la photo ci-dessous).

S’assurer que les axes peuvent facilement tourner sans frottement.



4. Tige d’accouplement

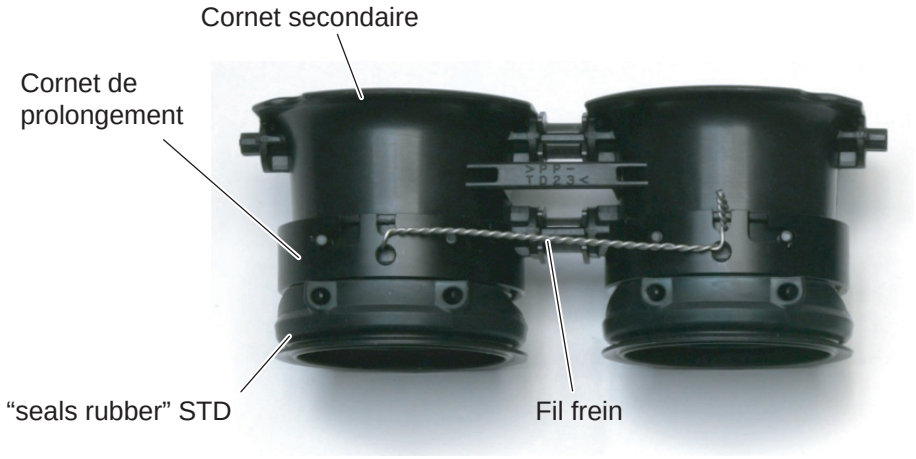
Se servir de la tige d’accouplement standard. Commencer par faire l’ébavurage du côté prismatique blanc à l’axe de moteur, puis couper l’autre côté à la pince de l’axe inférieur.



5. Assemblage de cornet de prolongement

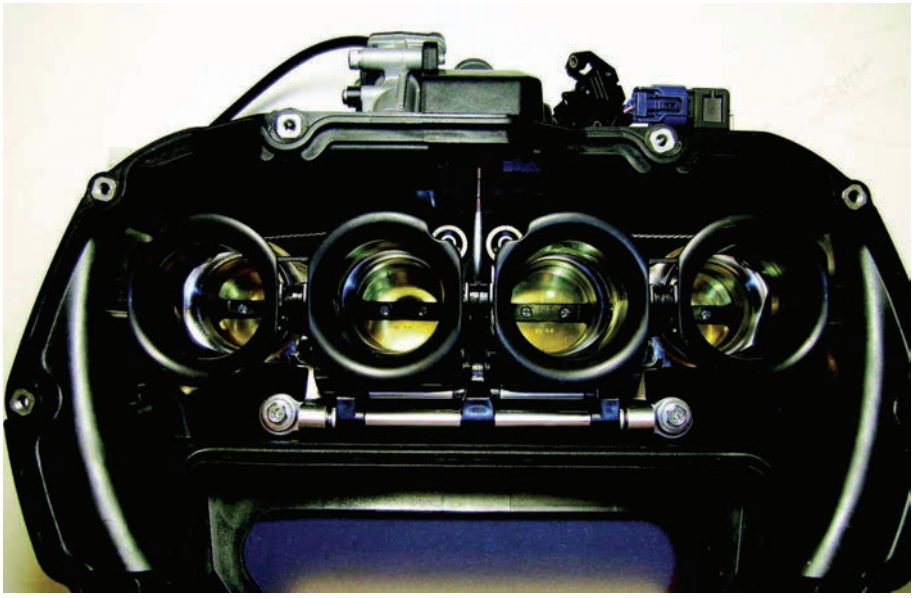
Fixer le cornet de prolongement au cornet secondaire standard.

Noter la direction de la gorge sur le cornet de prolongement et les accoupler avec un fil frein de sorte qu'il ne tourne 'pas et ne se dégage pas.



6. Installation des cornets secondaires

Monter les "seals rubber" STD sur le cornet secondaire avant de remonter l'ensemble de levier.



Système de commande Ycci

Il est possible d'utiliser le système Ycci comme buse de kit.

Il est possible de commander la synchronisation de fonctionnement en utilisant le logiciel YMS fourni avec le kit d'unité de commande électronique ECU.

Il est également possible de commander la buse STD en utilisant le logiciel YMS.

Ce kit est fabriqué par la société MG Competition. Pour plus de detail sur les caractéristiques, contacter MG Competition.

11. Jeu de cornets d’admission secondaire (MGC-A300912-00)

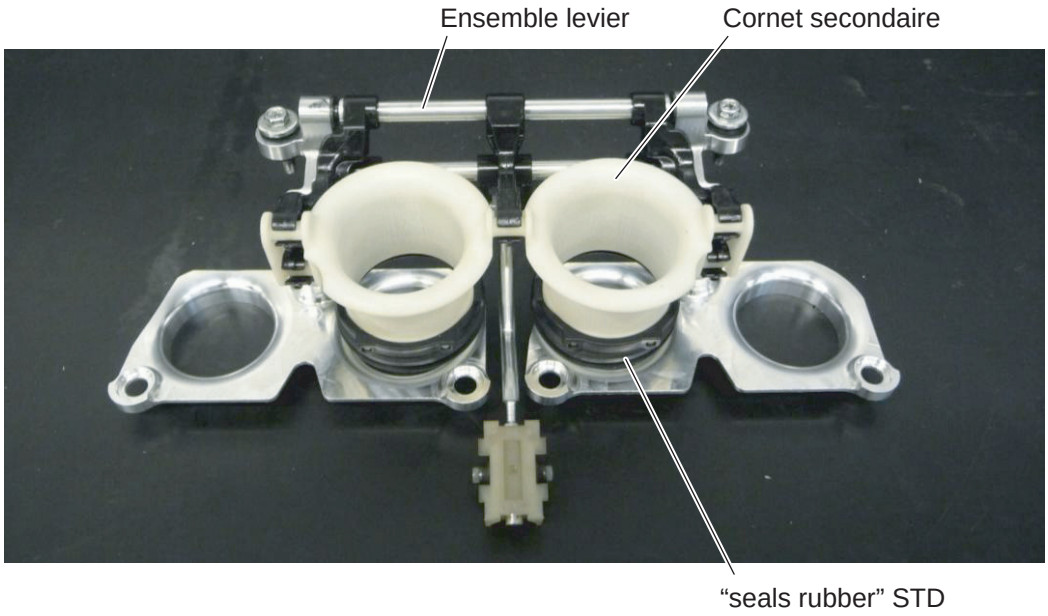
Liste de pièces

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
		MGC-A300912-00	CORNET SECONDAIRE	1	

Méthode d’assemblage

Utiliser les “seals rubber” STD tels qu’ils sont.

Installer le cornet secondaire sur l’ensemble de levier et s’assurer que toutes les agrafes sont correctement accouplées.



ATTENTION

Lorsque ce jeu de cornets d’admission secondaire est utilisé, utiliser un cornet d’admission primaire MGC-A300908-10 et une ECU 2C0-8591A-93.

Système de commande Ycci

Il est possible d’utiliser le système Ycci comme buse de kit.

Il est possible de commander la synchronisation de fonctionnement en utilisant le logiciel YMS fourni avec le kit d’unité de commande électronique ECU.

Il est également possible de commander la buse STD en utilisant le logiciel YMS.

Ce kit est fabriqué par la société MG Competition. Pour plus de detail sur les caractéristiques, contacter MG Competition.

TEL +33 (0) 4 50 25 59 96

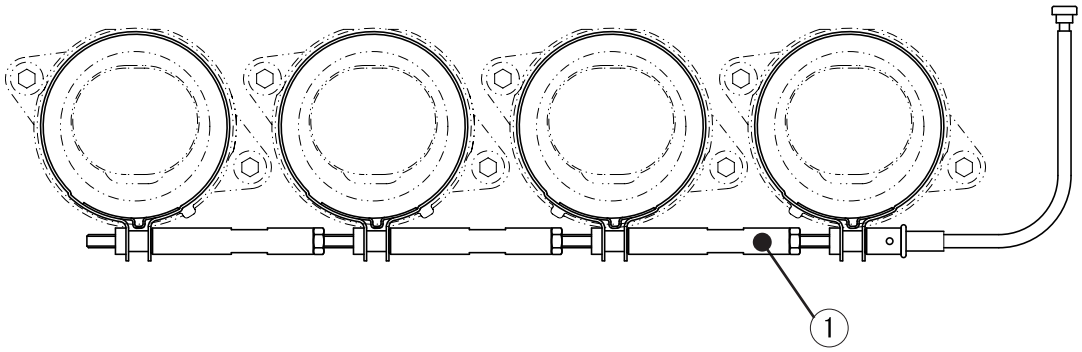
FAX +33 (0) 4 50 25 59 98

Webhttp://www.mgcompetition.com/

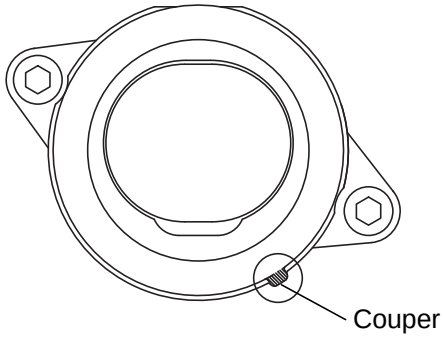
12. Ensemble de serrage sur papillon (2C0-1351A-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-1351A-70	ENSEMBLE DE SERRAGE SUR PAPILLON	1	



Cette pièce est utilisée pour faciliter l'entretien du corps du papillon. Avant de l'utiliser, couper la partie en saillie des colliers de positionnement au niveau du raccord du carburateur.



La pièce est pourvue d'un collier pour prévenir tout sur-serrage. Normalement, la pièce n'est pas serrée tant que le collier n'est pas atteint. Serrer simplement à la main.
Toujours installer un collier de serrage neuf sur la prise M4x0,7 avant de l'utiliser.

13. Jeu de plaques d'AIS (13S-A4890-70)

Ces plaques sont utilisées quand l'AIS (System d'induction d'air, de purification des gaz d'échappement), a été déposé.

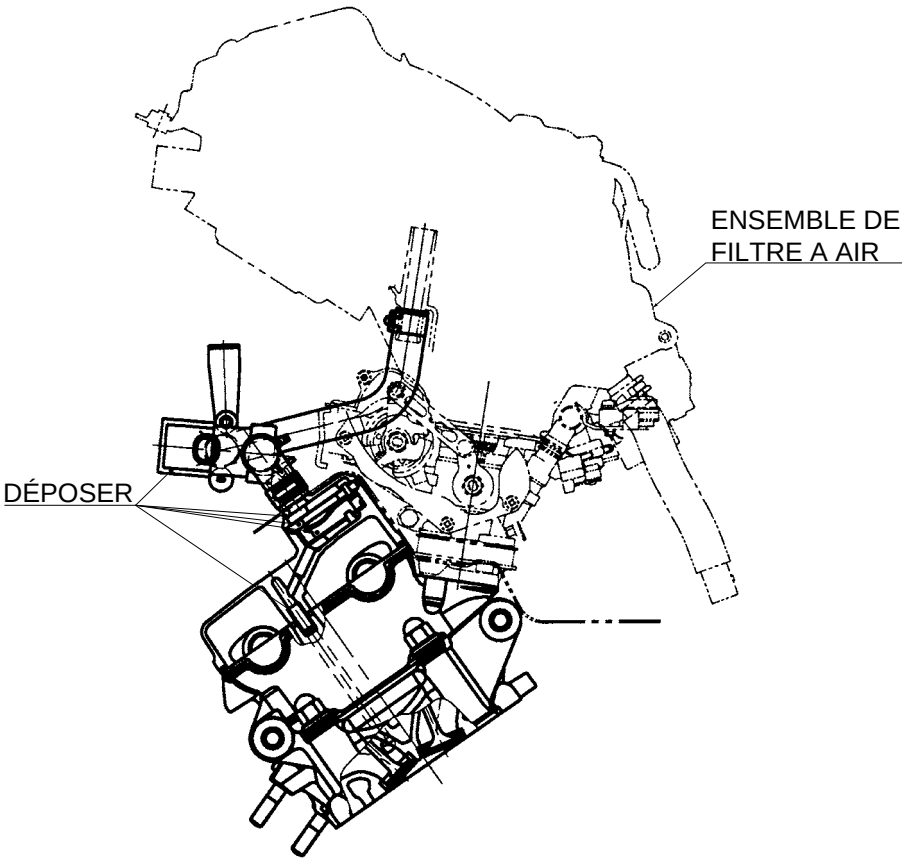
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	5SL-1482L-70	PLAQUE, 2	2	
*	2	93608-16M16	PION DE CENTRAGE PLEIN	4	
	3	90336-10020	BOUCHON	1	

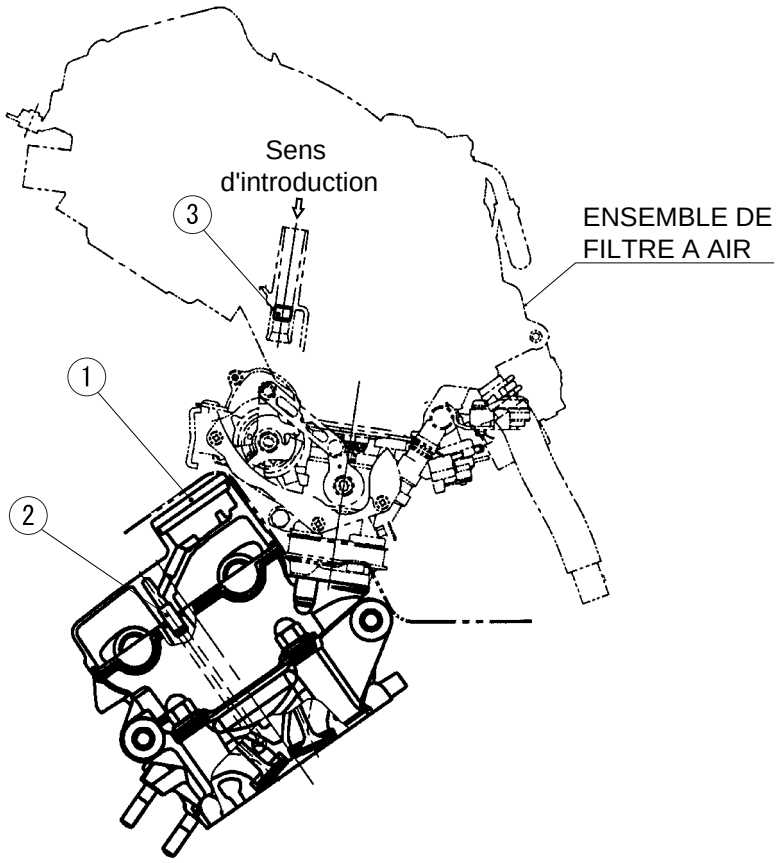
Installation

1. Déposer le flexible fixé au couvre-culasse et la soupape de coupure d'air qui accompagne ce flexible.
2. Déposer le capuchon fixé au flexible et déposer la soupape à membrane et le plateau en procédant depuis l'intérieur.
3. Reposer le plateau (5SL-1482L-70) à la place du capuchon. Enduire ce plateau d'étanchéité liquide.
4. Déposer le couvre-culasse et les quatre colliers qui lui sont fixés. Reposer la GOUPILLE (93608-16M16).
5. Après avoir retiré le flexible relié au boîtier du filter à air de la soupape de coupure d'air, ouvrir le carter supérieur du boîtier de filtre à air et introduire le BOUCHON (90336-10020) dans l'ouverture où se trouvait le flexible.

STD


ENSEMBLE DE
FILTRE A AIR
DÉPOSER

KIT

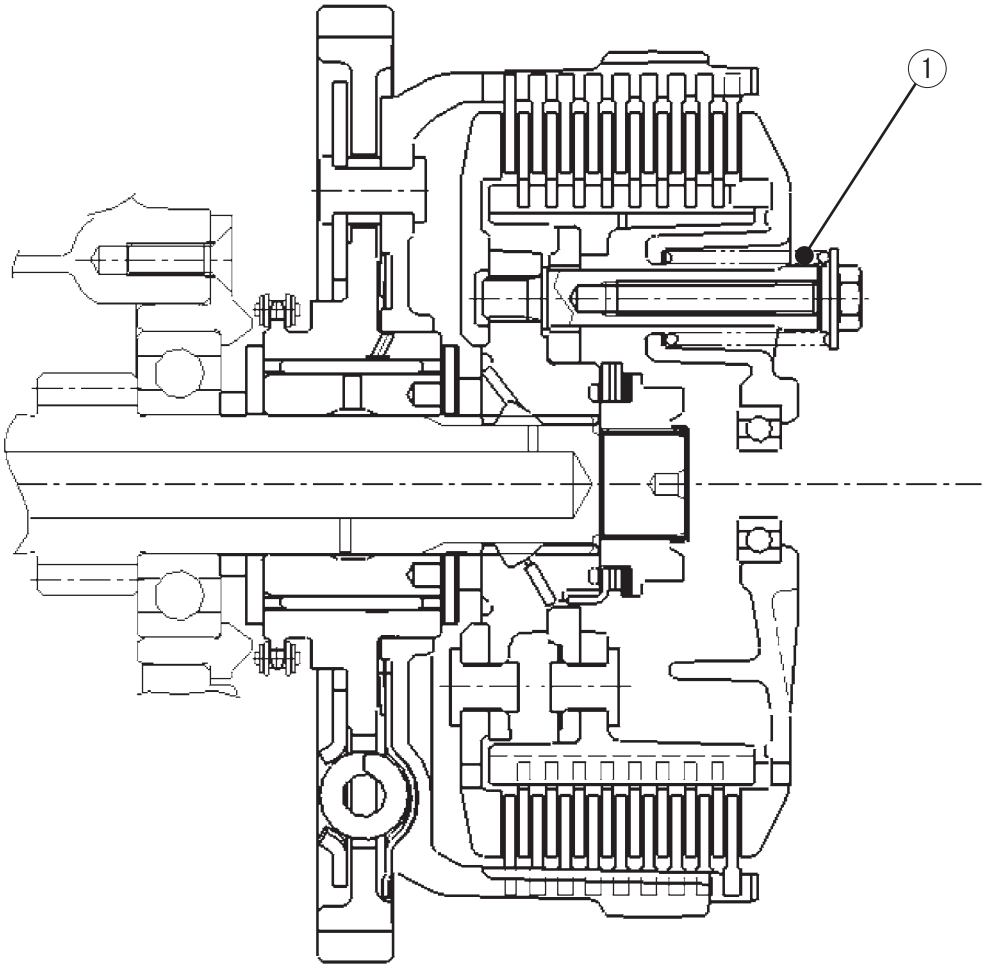

Sens
d'introduction
3
ENSEMBLE DE
FILTRE A AIR
1
2

14. Ressort d’embrayage (2C0-A6330-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-16334-70	RESSORT, EMBRAYAGE 2	6	Couleur d’identification: Vert

Le ressort d’embrayage doit avoir une plus grande charge d’installation que la valeur standard.

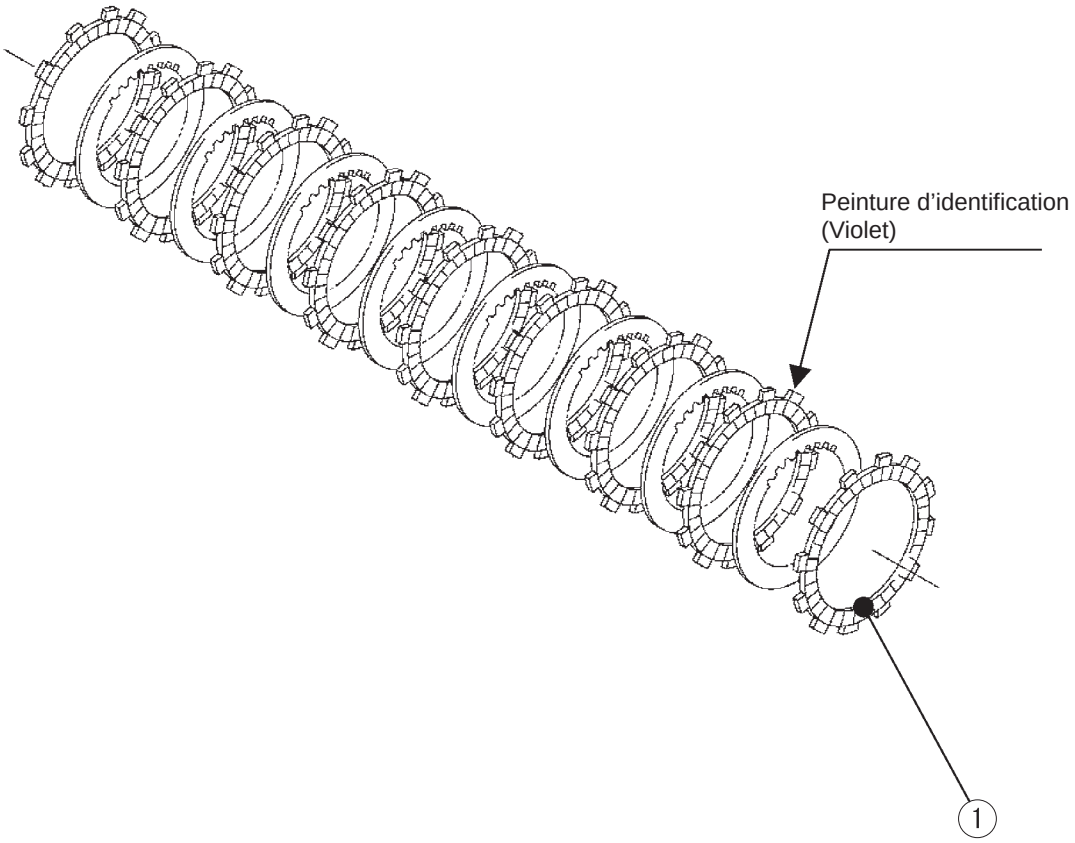


15. Disque de friction (2C0-A6321-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	5EB-16321-72	DISQUE, FRICTION 1	9	

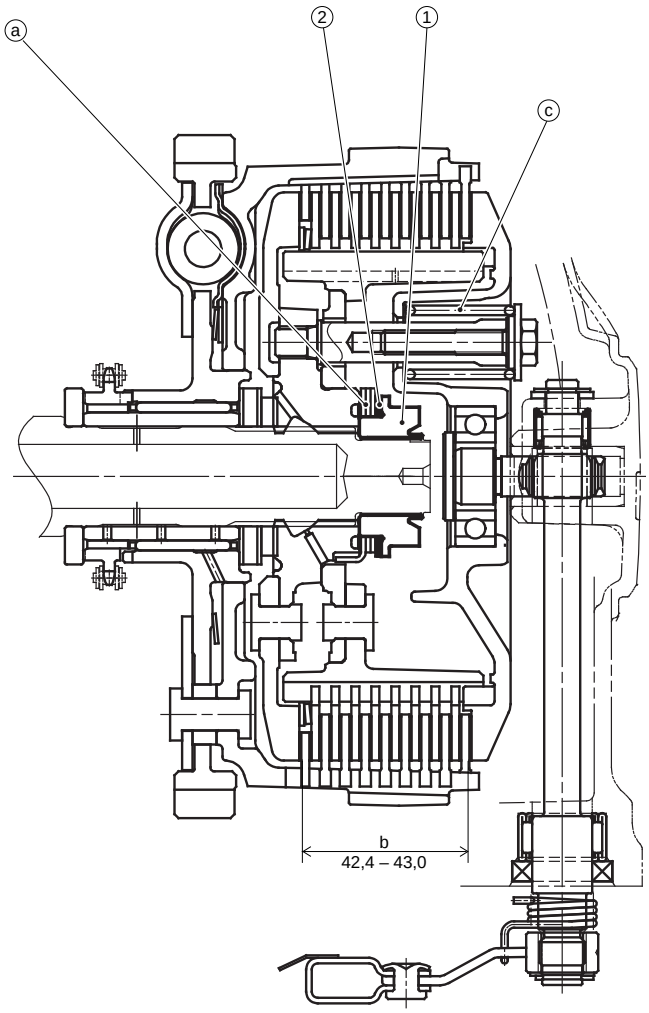
Comparé à une pièce standard, ce disque de friction apporte un meilleur fonctionnement et fiabilité.



16. Kit de réglage d'embrayage à glissière (4B1-A6377-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	4B1-16377-70	CONTRE-ECROU	1	
°	2	4B1-16391-70	CALE	3	



(Mise en place d'un limiteur de couple de retour d'embrayage)

Un embrayage muni d'un mécanisme avec limiteur de couple de retour est installé dans les moteurs de la YZF-R6. L'opération du limiteur de couple de retour peut être ajustée par réglage : ② le nombre de cales (installées pour le kit); ⓐ le nombre de ressorts ⓑ l'épaisseur totale du plateau d'embrayage; et la résistance de ⓒ ressort (installé pour le kit) de l'ensemble de réglage d'embrayage à glissière.

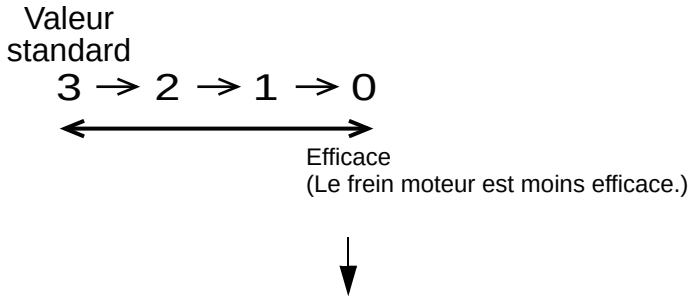
(Méthode de réglage recommandée

Pour commencer, les dimensions de l'embrayage sont refixées aux valeurs standard. (Pour les détails, nous vous prions de vous reporter au manuel d'entretien publié par YAMAHA MOTOR CO. LTD.)

↓

Si l'on fixe le réglage de l'embrayage à patin du kit ① ②, le rendre identique au réglage standard.

Lors de la diminution du nombre de CALES (le réglage standard est de trois) de l'ensemble de réglage d'embrayage à glissière, le limiteur de couple de retour a tendance à être efficace. (Le frein moteur est moins efficace.)



De plus, lors de la diminution du nombre de ⓐ ressort (le nombre de réglage standard est trois) à deux, le limiteur de couple de retour devient efficace. (Le frein moteur est moins efficace.)

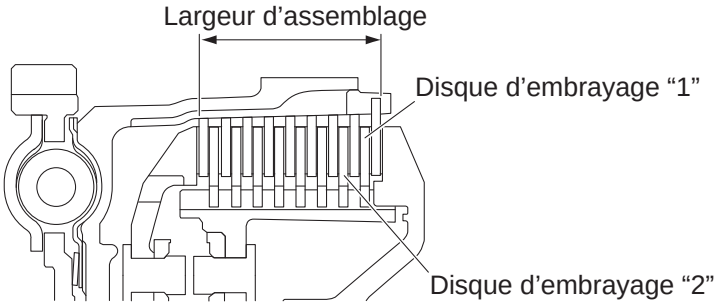
Le ressort d'embrayage ⓒ peut soit être l'article du kit ou l'article standard.

Si l'on a installé le ressort d'embrayage provenant du kit, le limiteur de couple arrière tend à être moins effectif (le frein moteur devient plus fort).

ATTENTION

Lors de la diminution du nombre de ⓐ ressort à deux, il faut faire attention à bien utiliser trois morceaux de CALES pour l'ensemble de réglage d'embrayage à glissière. Si son nombre est inférieur à la valeur mentionnée ci-dessus, une moindre charge peut être supportée de manière à exercer de graves influences sur la conduite. La diminution du nombre de ⓐ ressort à un n'est pas autorisée.

(Réglage du disque d'embrayage)



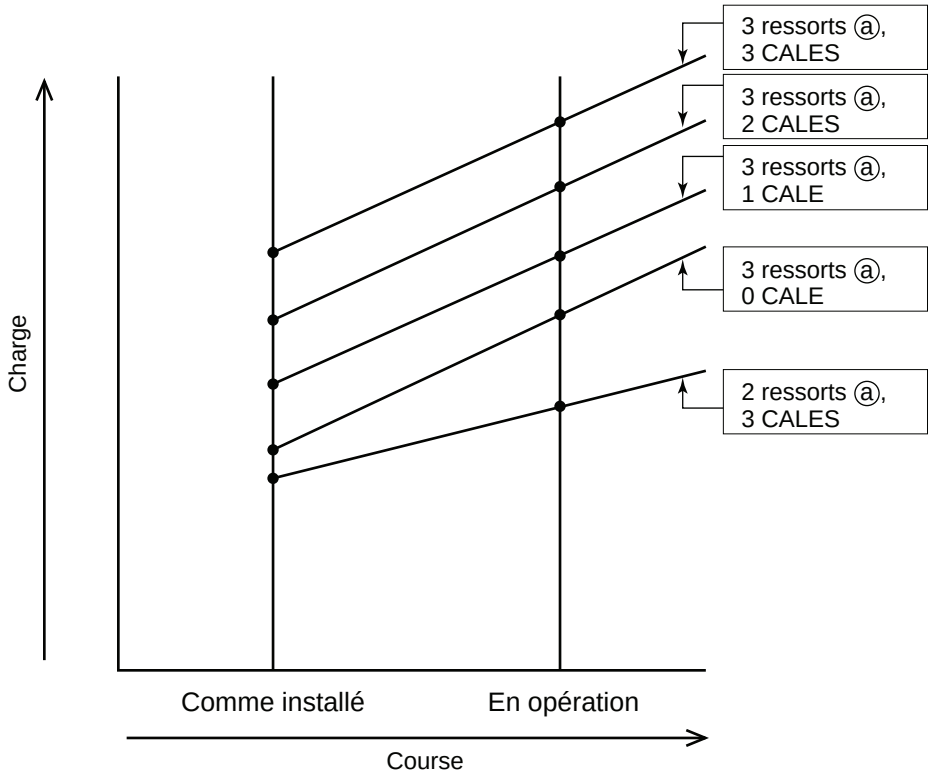
Largeur d'assemblage réglée par les disques d'embrayage "1" et "2".
Sélectionnez le disque d'embrayage à partir du tableau suivant.

Disque d'embrayage "1"		
PIECE N°	Epaisseur	
168-16325-00	1,6 mm (0,063 in)	
3J2-16324-00	2,0 mm (0,079 in)	Standard
168-16324-00	2,3 mm (0,091 in)	

Disque d'embrayage "2"		
PIECE N°	Epaisseur	
3J2-16324-00	2,0 mm (0,079 in)	Standard
168-16324-00	2,3 mm (0,091 in)	

N.B.

Lors du réglage de la largeur d'assemblage de l'embrayage [en remplaçant le(s) disque(s) d'embrayage], veillez à remplacer le disque d'embrayage "1" en le fixant correctement. Après avoir remplacé le disque d'embrayage "1", si les spécifications ne sont pas satisfaites, remplacez le disque d'embrayage "2".


3 ressorts ⓐ,
3 CALES
3 ressorts ⓐ,
2 CALES
3 ressorts ⓐ,
1 CALE
3 ressorts ⓐ,
0 CALE
2 ressorts ⓐ,
3 CALES
Charge
Comme installé
En opération
Course

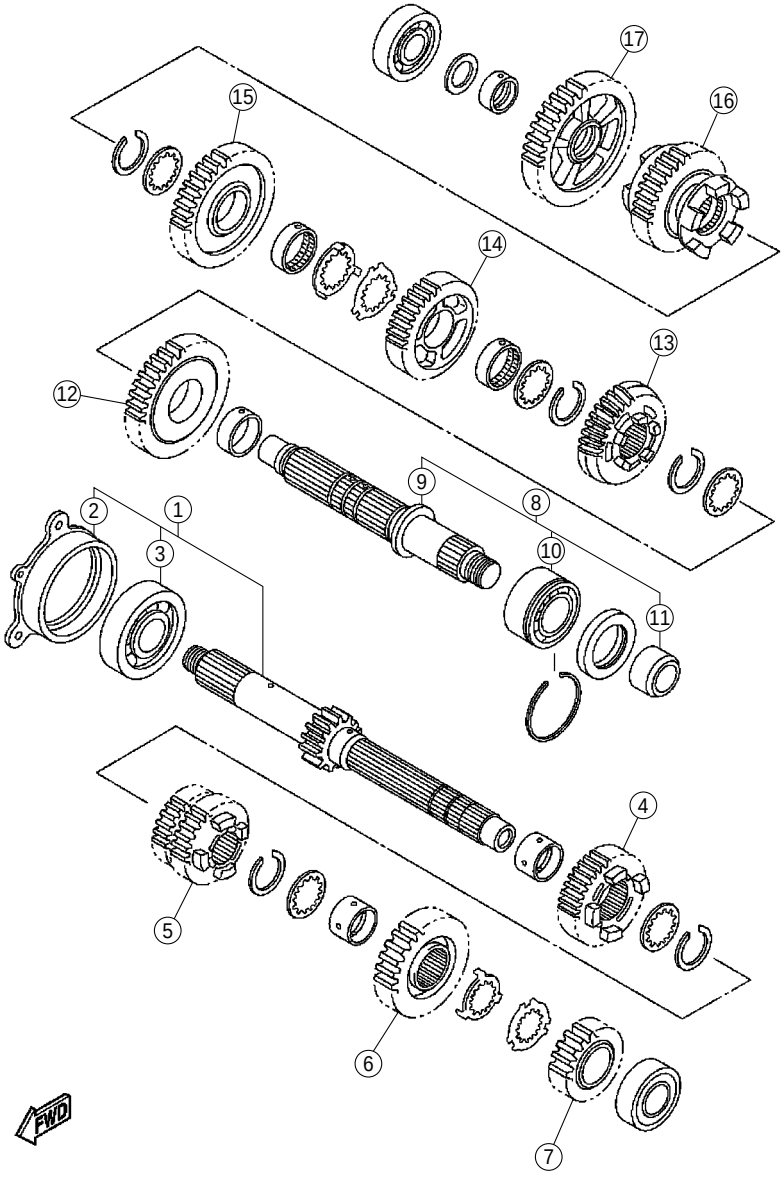
17. Boîte de vitesse

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-17411-80-A	ARBRE PRIMAIRE	1	A
	1	2C0-17411-90-B	ARBRE PRIMAIRE	1	B
*	1	2C0-17411-00	ARBRE PRIMAIRE	1	C
*	2	2C0-15163-00	LOGEMENT, ROULEMENT	1	
*	3	93306-20562	ROULEMENT	1	
	4	2C0-17151-71-A	PIGNON PRIMAIRE, 5ème	1	A
	4	2C0-17151-80-B	PIGNON PRIMAIRE, 5ème	1	B
	4	2C0-17151-90-C	PIGNON PRIMAIRE, 5ème	1	C
	5	2C0-17131-80-A	PIGNON PRIMAIRE, 3ème	1	A
	5	2C0-17131-71-B	PIGNON PRIMAIRE, 3ème	1	B
	5	2C0-17131-90-C	PIGNON PRIMAIRE, 3ème	1	C
	6	2C0-17161-70-A	PIGNON PRIMAIRE, 6ème	1	A
*	6	2C0-17161-00	PIGNON PRIMAIRE, 6ème	1	B
	6	2C0-17161-90-C	PIGNON PRIMAIRE, 6ème	1	C
	7	2C0-17121-80-A	PIGNON PRIMAIRE, 2ème	1	A
	7	2C0-17121-90-B	PIGNON PRIMAIRE, 2ème	1	B
*	7	2C0-17121-00	PIGNON PRIMAIRE, 2ème	1	C
	8	2C0-17402-70	ENS. ARBRE SECONDAIRE EQUIPE	1	
*	9	2C0-17421-00	ARBRE SECONDAIRE	1	
*	10	93305-20509	ROULEMENT	1	
*	11	90387-25016	COLLERETTE	1	
	12	2C0-17221-81-A	PIGNON SECONDAIRE, 2ème	1	A
	12	2C0-17221-90-B	PIGNON SECONDAIRE, 2ème	1	B
*	12	2C0-17221-00	PIGNON SECONDAIRE, 2ème	1	C
	13	2C0-17261-71-A	PIGNON SECONDAIRE, 6ème	1	A
	13	2C0-17261-80-B	PIGNON SECONDAIRE, 6ème	1	B
	13	2C0-17261-90-C	PIGNON SECONDAIRE, 6ème	1	C
	14	2C0-17241-80-A	PIGNON SECONDAIRE, 4ème	1	A
	14	2C0-17241-70-B	PIGNON SECONDAIRE, 4ème	1	B
	14	2C0-17241-90-C	PIGNON SECONDAIRE, 4ème	1	C
	15	2C0-17231-80-A	PIGNON SECONDAIRE, 3ème	1	A
	15	2C0-17231-70-B	PIGNON SECONDAIRE, 3ème	1	B
	15	2C0-17231-90-C	PIGNON SECONDAIRE, 3ème	1	C
	16	2C0-17251-71-A	PIGNON SECONDAIRE, 5ème	1	A
	16	2C0-17251-80-B	PIGNON SECONDAIRE, 5ème	1	B
	16	2C0-17251-90-C	PIGNON SECONDAIRE, 5ème	1	C
	17	2C0-17211-80-A	PIGNON SECONDAIRE, 1ère	1	A
	17	2C0-17211-90-B	PIGNON SECONDAIRE, 1ère	1	B

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
*	17	2C0-17211-00	PIGNON SECONDAIRE, 1ère	1	C



- Rapport de transmission

	Standard	A	B	C
1ère	31/12 (2,583)	37/16 (2,313)	42/17 (2,471)	31/12 (2,583)
2ème	32/16 (2,000)	39/21 (1,857)	39/20 (1,950)	32/16 (2,000)
3ème	30/18 (1,667)	36/23 (1,565)	29/18 (1,611)	30/18 (1,667)
4ème	26/18 (1,444)	25/18 (1,389)	26/18 (1,444)	28/19 (1,474)
5ème	27/21 (1,286)	33/26 (1,269)	30/23 (1,304)	27/20 (1,350)
6ème	23/20 (1,150)	25/22 (1,136)	23/20 (1,150)	26/22 (1,182)

ATTENTION

- **Les seuls pignons utilisables sur la transmission de kit sont les modèles standards spécifiés.**
- **N'est pas compatible avec l'ensemble de transmission du modèle '06 (2C0-A7400-70).**

YZF-R6 Rapport de transmission

			Pignons primaires			Pignons secondaires		
(VIT.)	TYPE	Rapport	N° de pièce	Nombre de dents	Type	N° de pièce	Nombre de dents	Type
1ère	A	2,313	2C0-17411-80-A	16	A	2C0-17211-80-A	37	A
	B	2,471	2C0-17411-90-B	17	B	2C0-17211-90-B	42	B
	C	2,583	2C0-17411-00	12		2C0-17211-00	31	
2ème	A	1,857	2C0-17121-80-A	21	A	2C0-17221-81-A	39	A
	B	1,950	2C0-17121-90-B	20	B	2C0-17221-90-B	39	B
	C	2,000	2C0-17121-00	16		2C0-17221-00	32	
3ème	A	1,565	2C0-17131-80-A	23	A	2C0-17231-80-A	36	A
	B	1,611	2C0-17131-71-B	18	B	2C0-17231-70-B	29	B
	C	1,667	2C0-17131-90-C	18	C	2C0-17231-90-C	30	C
4ème	A	1,389	2C0-17131-80-A	18	A	2C0-17241-80-A	25	A
	B	1,444	2C0-17131-71-B	18	B	2C0-17241-70-B	26	B
	C	1,474	2C0-17131-90-C	19	C	2C0-17241-90-C	28	C
5ème	A	1,269	2C0-17151-71-A	26	A	2C0-17251-71-A	33	A
	B	1,304	2C0-17151-80-B	23	B	2C0-17251-80-B	30	B
	C	1,350	2C0-17151-90-C	20	C	2C0-17251-90-C	27	C
6ème	A	1,136	2C0-17161-70-A	22	A	2C0-17261-71-A	25	A
	B	1,150	2C0-17161-00	20		2C0-17261-80-B	23	B
	C	1,182	2C0-17161-90-C	22	C	2C0-17261-90-C	26	C

S’assurer que les les pignons primaires et secondaires sont montés conformément au tableau de correspondance.

YZF-R6 Table des vitesses

Régime moteur (tr/min) 16000
Rayon de pneu (mm) 315 longueur de contour (m) 1.979
Rapport de réduction primaire 41 85 2.073

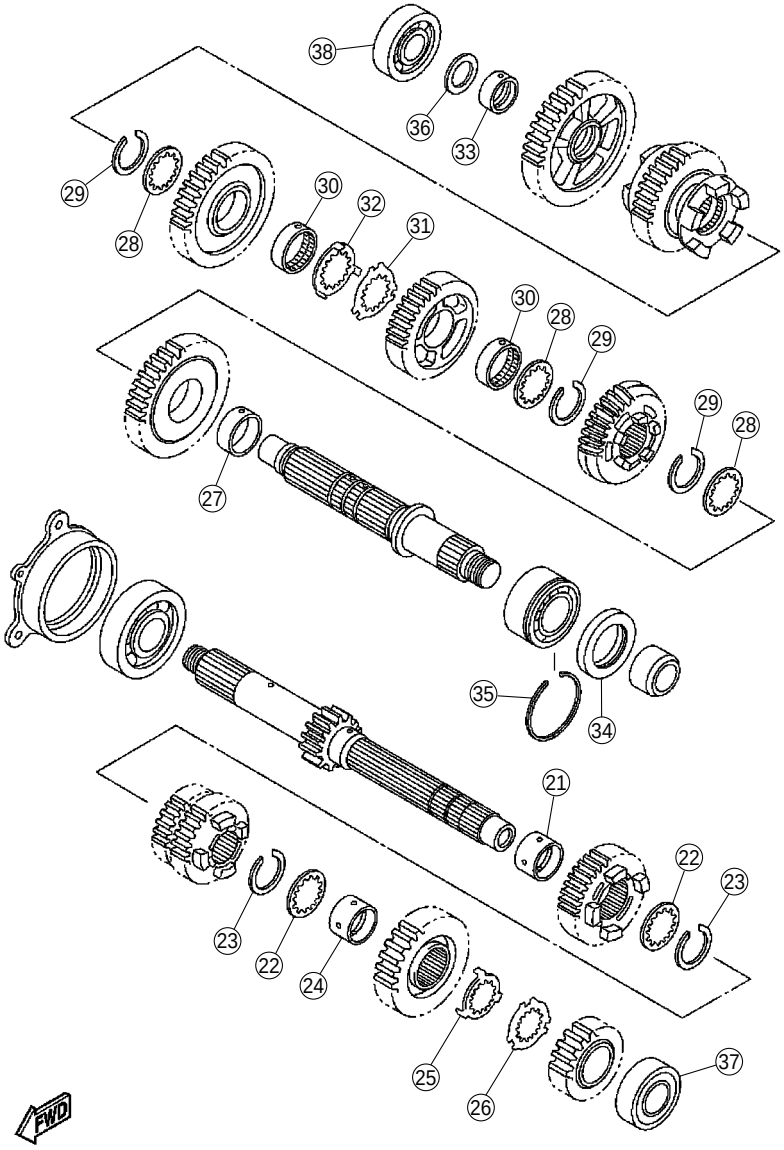
VITESSE	TYPE	No. dents		RAPPORT	16	16	16	16	15	16	15	16	15	16	15	14	16	15	14	15	14	15	14	15	14	14	14	14	Côté moteur	Rapport de réduction secondaire (pignon de chaîne)
		PRIM	SEC		45	46	47	48	45	49	46	50	47	51	48	45	52	49	46	50	47	51	48	52	49	50	51	52	Côté roue	
1ère	A	16	37	2,313	140,9	137,9	134,9	132,1	132,1	129,4	129,2	126,8	126,5	124,3	123,8	123,3	121,9	121,3	120,6	118,9	118,1	116,6	115,6	114,3	113,2	111,0	108,8	106,7	Vitesse (km/h)	
	B	17	42	2,471	131,9	129,0	126,3	123,7	123,7	121,1	121,0	118,7	118,4	116,4	115,9	115,4	114,1	113,6	112,9	111,3	110,5	109,1	108,2	107,0	106,0	103,9	101,8	99,9		
	C	12	31	2,583	126,1	123,4	120,8	118,3	118,3	115,8	115,7	113,5	113,2	111,3	110,9	110,4	109,2	108,6	108,0	106,4	105,7	104,3	103,5	102,3	101,4	99,3	97,4	95,5		
2ème	A	21	39	1,857	175,5	171,6	168,0	164,5	164,5	161,1	160,9	157,9	157,5	154,8	154,2	153,5	151,8	151,1	150,2	148,0	147,0	145,1	143,9	142,4	141,0	138,2	135,5	132,9		
	B	20	39	1,950	167,1	163,5	160,0	156,7	156,7	153,5	153,3	150,4	150,0	147,4	146,9	146,2	144,6	143,9	143,0	141,0	140,0	138,2	137,1	135,6	134,3	131,6	129,0	126,5		
	C	16	32	2,000	162,9	159,4	156,0	152,7	152,7	149,6	149,4	146,6	146,2	143,8	143,2	142,6	141,0	140,3	139,5	137,5	136,5	134,8	133,7	132,2	130,9	128,3	125,8	123,4		
3ème	A	23	36	1,565	208,2	203,7	199,3	195,2	195,2	191,2	190,9	187,4	186,9	183,7	183,0	182,2	180,2	179,2	178,2	175,7	174,4	172,2	170,8	168,9	167,3	163,9	160,7	157,6		
	B	18	29	1,611	202,3	197,9	193,7	189,6	189,6	185,7	185,5	182,0	181,5	178,5	177,8	177,0	175,0	174,1	173,1	170,7	169,4	167,3	165,9	164,1	162,5	159,3	156,2	153,2		
	C	18	30	1,667	195,5	191,3	187,2	183,3	183,3	179,6	179,3	176,0	175,5	172,5	171,8	171,1	169,2	168,3	167,4	165,0	163,8	161,7	160,4	158,6	157,1	154,0	151,0	148,0		
4ème	A	18	25	1,389	234,6	229,5	224,6	220,0	220,0	215,5	215,2	211,2	210,6	207,0	206,2	205,3	203,0	202,0	200,8	198,0	196,6	194,1	192,5	190,3	188,5	184,8	181,1	177,7		
	B	18	26	1,444	225,6	220,7	216,0	211,5	211,5	207,2	206,9	203,0	202,5	199,1	198,3	197,4	195,2	194,2	193,1	190,3	189,0	186,6	185,1	183,0	181,3	177,7	174,2	170,8		
	C	19	28	1,474	221,1	216,3	211,7	207,3	207,3	203,1	202,8	199,0	198,5	195,1	194,3	193,5	191,4	190,4	189,3	186,6	185,2	182,9	181,4	179,4	177,7	174,1	170,7	167,4		
5ème	A	26	33	1,269	256,7	251,2	245,8	240,7	240,7	235,8	235,5	231,1	230,5	226,5	225,7	224,6	222,2	221,0	219,8	216,6	215,1	212,4	210,6	208,3	206,3	202,2	198,2	194,4		
	B	23	30	1,304	249,8	244,4	239,2	234,2	234,2	229,4	229,1	224,8	224,2	220,4	219,6	218,6	216,2	215,1	213,8	210,8	209,3	206,7	204,9	202,7	200,8	196,7	192,9	189,2		
	C	20	27	1,350	241,4	236,1	231,1	226,3	226,3	221,7	221,4	217,2	216,7	213,0	212,1	211,2	208,9	207,8	206,6	203,7	202,2	199,7	198,0	195,8	194,0	190,1	186,4	182,8		
6ème	A	22	25	1,136	286,8	280,5	274,6	268,8	268,8	263,3	263,0	258,1	257,4	253,0	252,0	250,9	248,2	246,9	245,5	242,0	240,2	237,2	235,2	232,6	230,4	225,8	221,4	217,1		
	B	20	23	1,150	283,4	277,2	271,3	265,6	265,6	260,2	259,9	255,0	254,3	250,0	249,0	247,9	245,2	244,0	242,5	239,1	237,4	234,4	232,4	229,9	227,7	223,1	218,8	214,6		
	C	22	26	1,182	275,7	269,7	264,0	258,5	258,5	253,2	252,9	248,2	247,5	243,3	242,3	241,3	238,6	237,4	236,0	232,6	231,0	228,1	226,2	223,7	221,6	217,1	212,9	208,8		

- Les valeurs contenues dans la table des vitesses peuvent varier légèrement selon le fabricant et la dimension des pneus.
- Sélectionner en se rapportant à la valeur respecvtive dans la table des vitesses.

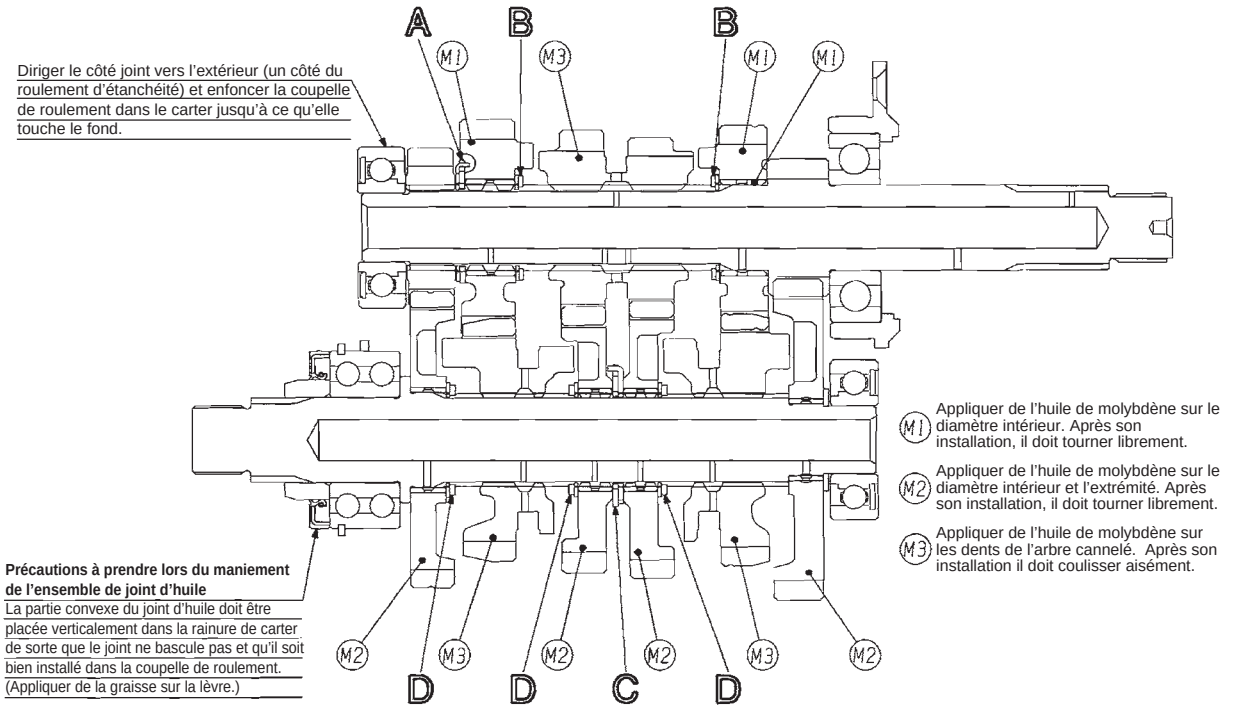
18. Lot d’entretien de boîte de vitesse (2C0-A7000-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
*	21	90387-250R3	COLLERETTE	3	
*	22	90209-21332	RONDELLE	6	
*	23	93440-25186	CIRCLIP	10	
*	24	90387-21003	COLLERETTE	3	
*	25	90209-22352	RONDELLE	3	
*	26	90209-21351	RONDELLE	3	
*	27	90387-28011	COLLERETTE	3	
*	28	90209-25011	RONDELLE	9	
*	29	93440-28184	CIRCLIP	15	
*	30	90387-25015	COLLERETTE	6	
*	31	90214-25004	RONDELLE A GRIFFES	3	
*	32	90214-25003	RONDELLE A GRIFFES	3	
*	33	90387-21004	COLLERETTE	3	
*	34	93102-35017	JOINT SPY	3	
*	35	93440-52014	CIRCLIP	5	
*	36	90201-20278	RONDELLE PLATE	3	
*	37	93306-20464	ROULEMENT	3	
*	38	93306-20464	ROULEMENT	3	

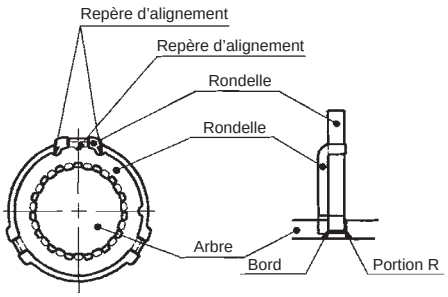

38
36
33
29
28
30
32
31
30
28
29
29
28
27
35
34
21
22
23
23
22
24
25
26
37
FWD

Ensemble de transmission


A
B
B
M1
M3
M1
M1
Diriger le côté joint vers l'extérieur (un côté du roulement d'étanchéité) et enfoncer la coupelle de roulement dans le carter jusqu'à ce qu'elle touche le fond.
M1 Appliquer de l'huile de molybdène sur le diamètre intérieur. Après son installation, il doit tourner librement.
M2 Appliquer de l'huile de molybdène sur le diamètre intérieur et l'extrémité. Après son installation, il doit tourner librement.
M3 Appliquer de l'huile de molybdène sur les dents de l'arbre cannelé. Après son installation il doit coulisser aisément.
Précautions à prendre lors du maniement de l'ensemble de joint d'huile
La partie convexe du joint d'huile doit être placée verticalement dans la rainure de carter de sorte que le joint ne bascule pas et qu'il soit bien installé dans la coupelle de roulement. (Appliquer de la graisse sur la lèvre.)
M2
M3
M2
M2
M3
M2
D
D
C
D

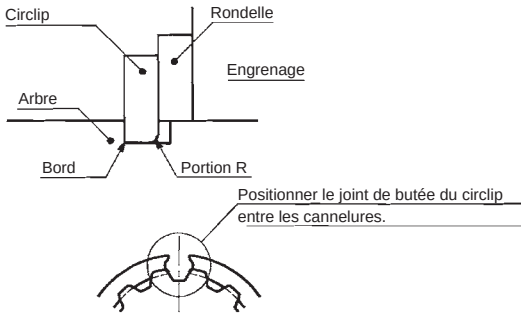
N.B.

- **Toujours utiliser un circlip neuf.**
- **Ne pas confondre la direction de la rondelle avec celle du circlip. (Voir le dessin ci-dessous.)**

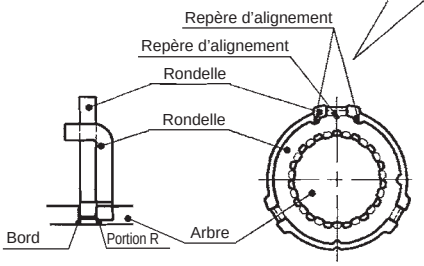


A Détail de l'installation de la rondelle

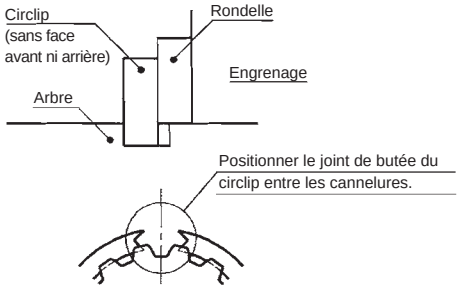
Tourner la rondelle de sorte que ses dents touchent les dents de l'arbre cannelé sur l'arbre, puis verrouiller avec la rondelle à griffes.
Installer la rondelle en accordant les repères d'alignement.



B Détail de l'installation du circlip



C Détail de l'installation de la rondelle



D Détail de l'installation du circlip

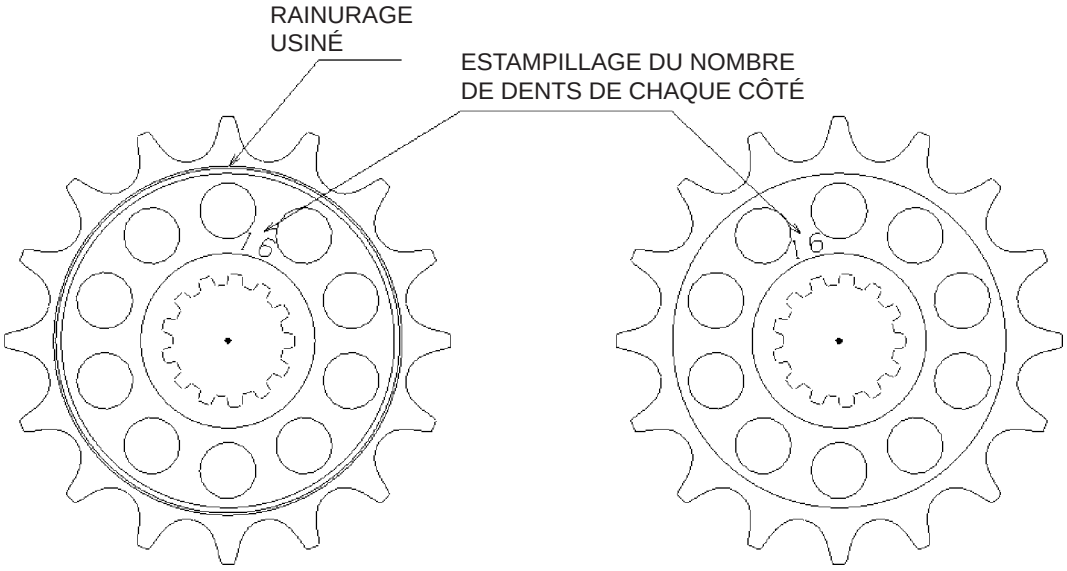
19. Pignon de sortie de boîte

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-17460-74	PIGNON DE SORTIE DE BOITE	1	14 Dents
	2	2C0-17460-75	PIGNON DE SORTIE DE BOITE	1	15 Dents
	3	2C0-17460-76	PIGNON DE SORTIE DE BOITE	1	16 Dents

Ces pièces concernent les chaîne 520 (STD = chaîne 525).
Pour l'installation du pignon de sortie de boîte, utiliser les écrous fournis avec le kit.

Ces pignons sont adaptés aux anciens comme aux nouveaux modèles.



2C0 (YZF-R6 '06 et après)
Monter en orientant la surface rainurée côté extérieur du châssis.

5SL (YZF-R6 '05 et précédent)
Monter en orientant la surface rainurée côté intérieur du châssis.

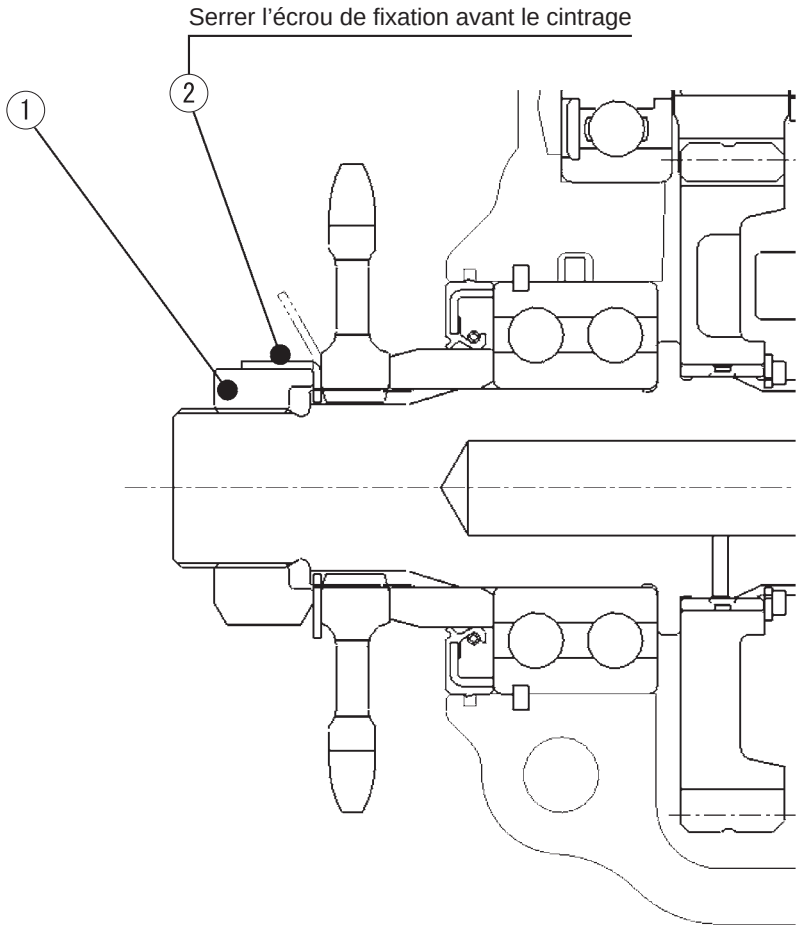
ATTENTION

Attention à ne pas installer le pignon dans le mauvais sens. Si ce pignon est monté à l'envers, le pignon de sortie de boîte et le pignon arrière ne seront pas alignés et la puissance de la machine va s'en ressentir.

20. Jeu d’écrous de pignon de sortie de boîte (2C0-A7463-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	90179-20005	ÉCROU, PIGNON	1	
*	2	90215-21256	RONDELLE, FREIN	1	



21. ACM (2C0-F1400-71)

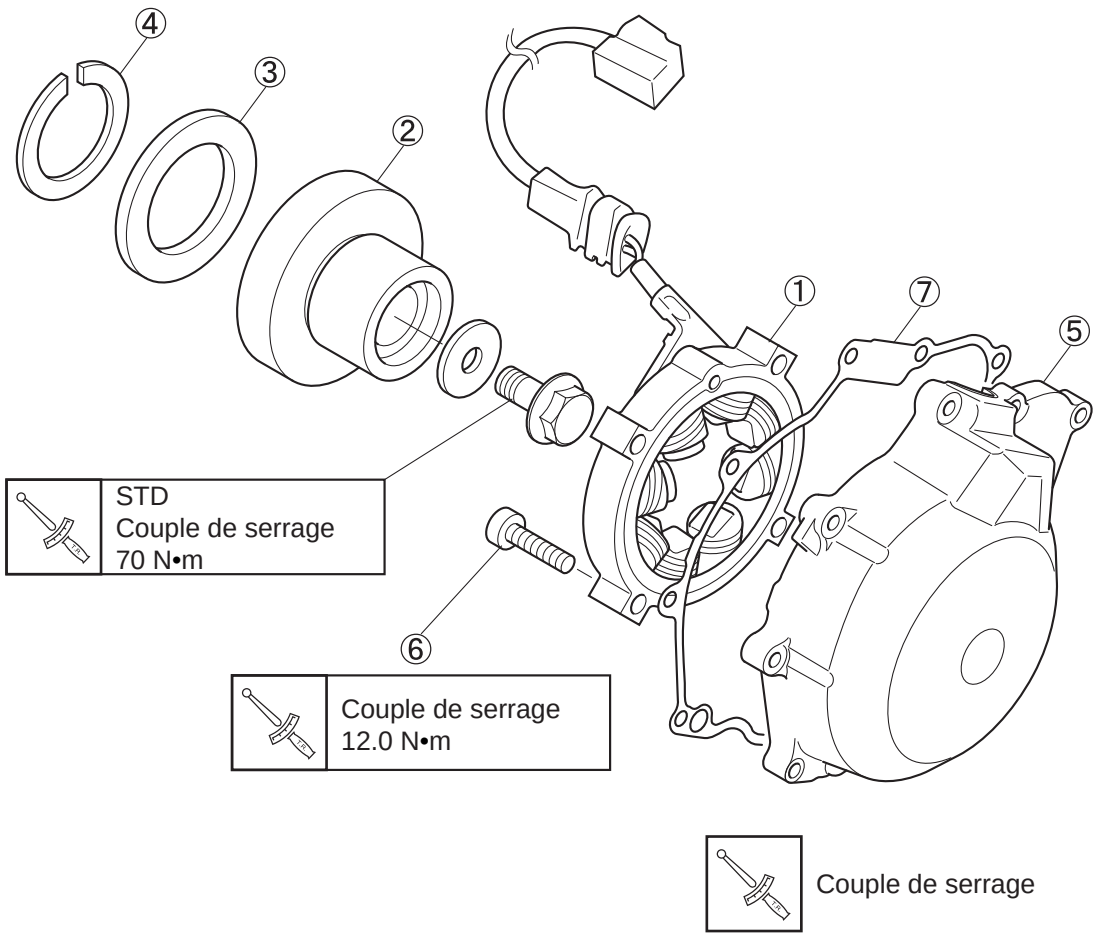
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-81410-70	STATOR	1	
	2	2C0-81450-70	ROTOR	1	
*	3	2C0-15580-00	ROUE LIBRE	1	
*	4	2C0-15536-00	CIRCLIP, DÉMARREUR	1	
	5	2C0-15411-71	COUVERCLE, CARTER	1	
*	6	90149-06080	VIS	3	Avec un blocage de vis de fixation
	7	2C0-15451-70	JOINT, COUVERCLE, DE CARTER 1	1	TYPE ANTI ADHERENT

N.B.

A propos du montage

1. **Dégraisser les surfaces du rotor et vilebrequin avant assemblage.**
2. **Enduire les filetages et la colerette des boulons de fixation d'huile moteur avant de les poser.**



22. Faisceau de KIT (13S-F2590-71)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-82590-71	ENS. FAISCEAU	1	
*	2	5GF-83976-00	CONTACTEUR	1	Limiteur de vitesse de voie des stands
	3	14B-83976-70	CONTACTEUR	1	Sélecteur de carte
	4	2C0-2128A-70	SUPPORT, RÉGULATEUR	1	
	5	2C0-82509-70	FAISCEAU ANNEXE	1	
	6	4C8-82188-70	ENSEMBLE DE RESISTANCE	1	Relié au faisceau
*	7	90480-13003	PASSE-FIL	2	
*	8	90560-06201	ENTRETOISE	2	
*	9	90111-06051	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	4	
*	10	92907-06200	RONDELLE PLATE	1	

ATTENTION

- **Ne pas déposer l'alternateur et le laisser en fonction. Une installation sur la seule batterie va se traduire par une rapide défaillance de la machine.**
- **Le faisceau de fils électriques ne fonctionnera pas s'il n'est pas assemblé avec l'ECU (2C0-8591A-80, 90, 91, 92) du kit.**
- **La combinaison de ce faisceau et de l'ECU ne peut pas être utilisée sur les modèles '07.**

- Le contacteur de Map sert à passer de Map 1 à Map 2 du YMS "Comp. FUEL."

ATTENTION

Lors du changement de Map 1 à Map 2 à l'aide du "contacteur de Map" en cours d'utilisation, s'assurer qu'une conduite correcte est possible.

- Il est possible d'utiliser la sélection Map et le Limiteur de vitesse de voie des stands avec les commutateurs (2 types) qui font partie de ce jeu de pièces. (Se reporter au schéma 1)

(Schéma 1)

- Utiliser le connecteur à trois broches devant avec le fil rouge fixé commutateur principal. (Se reporter au schéma 2)
  Sa fixation permet de mettre sous tension et le fait de l'enlever met hors tension.

ATTENTION

Faire attention à ne pas tirer le fil trop fortement.

(Schéma 2)

- Le contacteur installé sur la machine standard peut être utilisé comme il est. (Voir schéma 3.)

(Schéma 3)

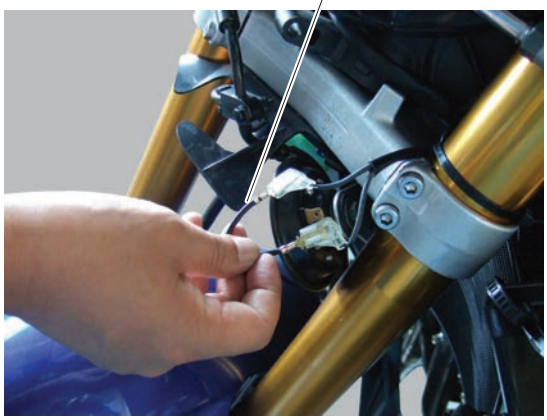
- La fonction du contacteur d'arrêt peut être utilisée en combinant le faisceau et l'ECU en kit.
  ①Pour utiliser le contacteur de type standard (côté gauche) comme contacteur d'arrêt, raccorder le faisceau annexe fourni avec ce kit au contact menant normalement à l'avertisseur gauche. (Voir schéma 4.) Si l'on retire l'ensemble de résistance côté arrière, le commutateur de coupure d'allumage risque de ne pas fonctionner correctement par temps pluvieux. (Se reporter au schéma 5)

ATTENTION

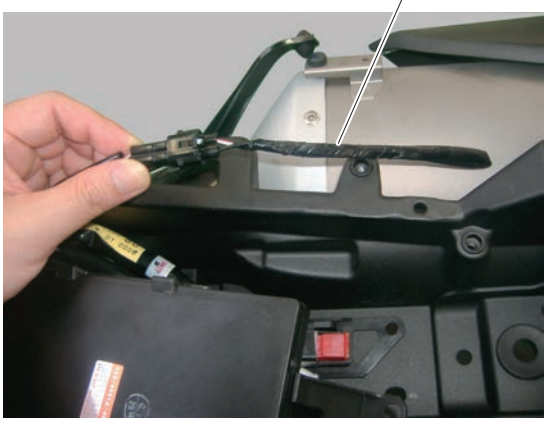
Ne pas courber l'ensemble de résistance. S'il est courbé, il ne fonctionnera pas.

②Monter le contacteur sur le coupleur noir à deux broches se trouvant sous le réservoir. Quand le contacteur est mis sur ON, l'allumage est coupé.

(Schéma 4)



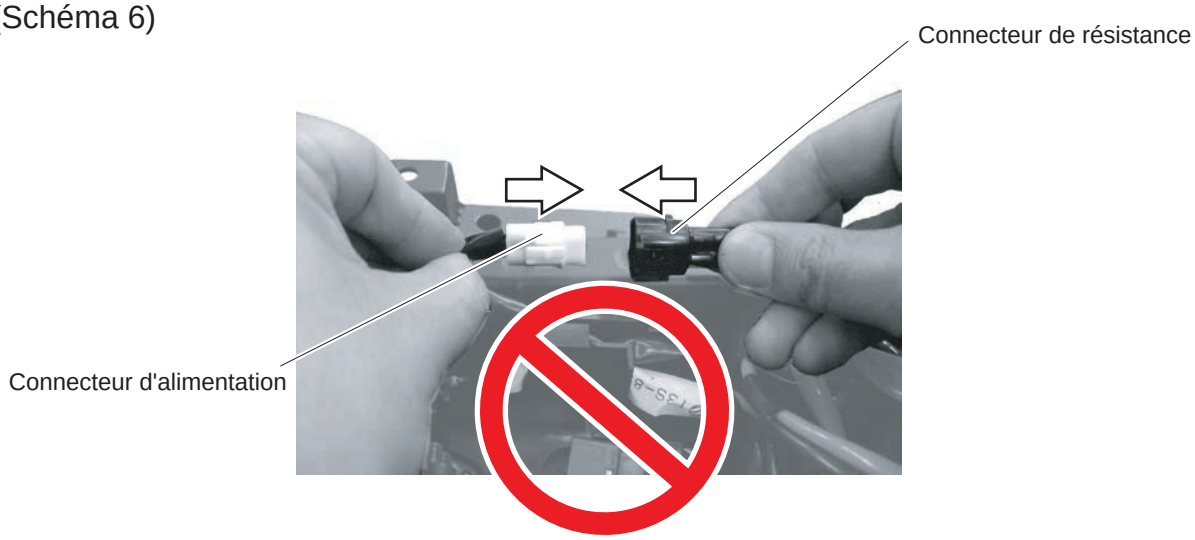
(Schéma 5)



ATTENTION

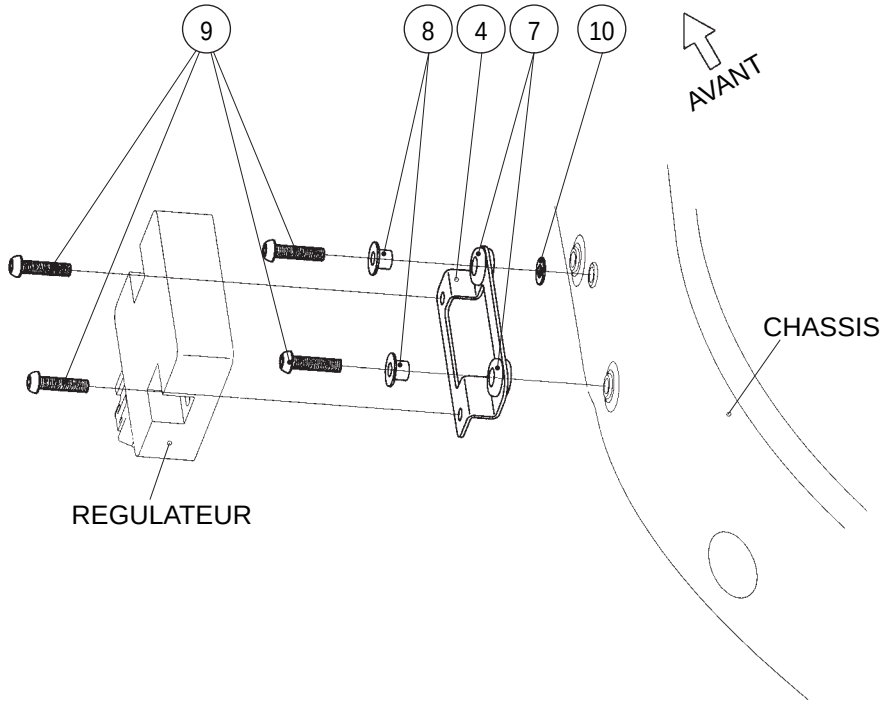
- **Ne pas raccorder le connecteur de résistance (noir, 2 broches) et le connecteur d'alimentation (blanc, 2 broches). Le fait de les raccorder risque de provoquer une anomalie de fonctionnement. (Se reporter au schéma 6)**

(Schéma 6)



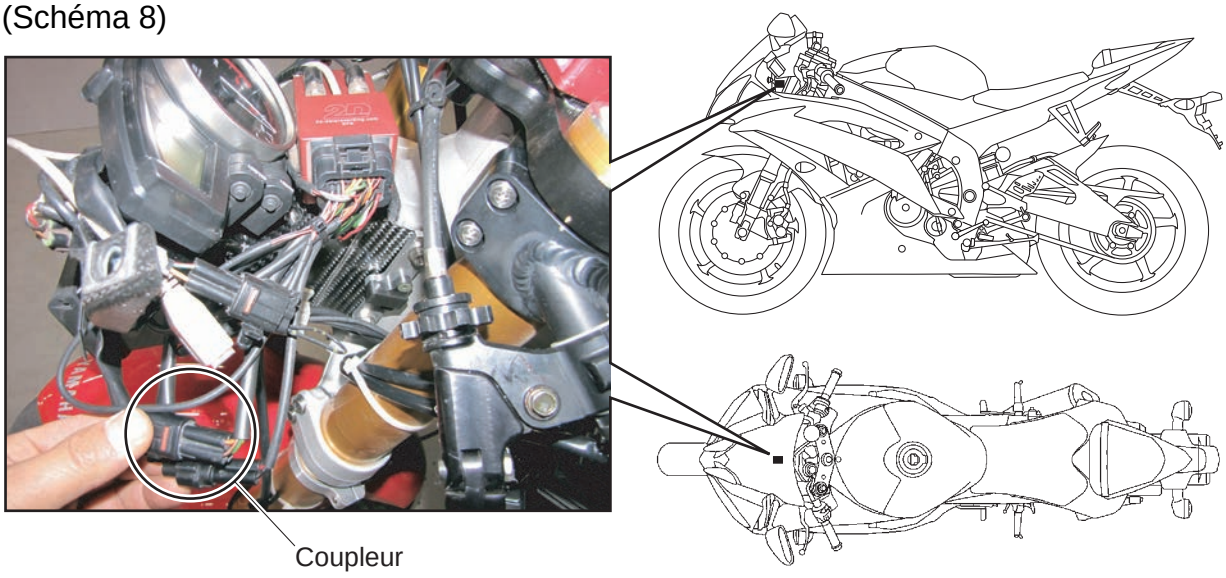
- Le support de régulateur est destiné à modifier la position de ce dernier comme l'illustre le schéma 7, comme dans le cas d'une non utilisation d'un radiateur standard.

(Schéma 7)



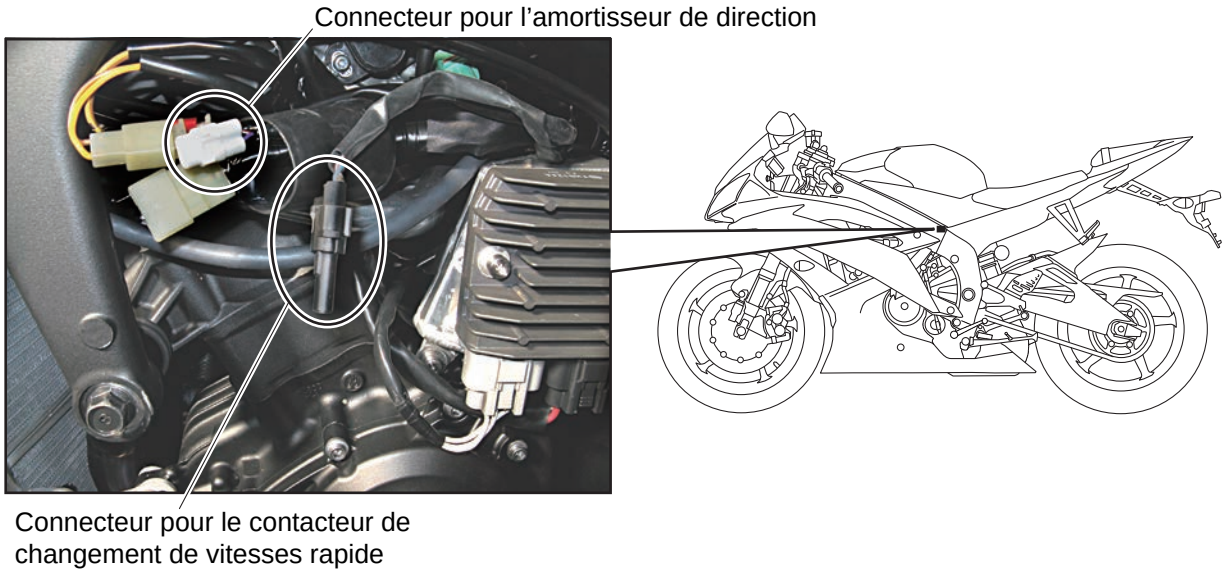
- Ce faisceau est muni d'un coupleur qui se raccorde sur l'enregistreur de données fabriqué par 2D. (Se reporter au schéma 8)
  Pour de plus amples détails sur les caractéristiques techniques de l'enregistreur de données, prière de consulter le site Web.
  Web http://www.2d-kit-system.com/

(Schéma 8)



- Ce faisceau de fils électriques vient avec un coupleur (prise noire, 2 pôles) pour un usage avec un changement de vitesses rapide.
  (Schéma de connexion ⑭ E/G STP SW) (Voir schéma 9.)
  Il est possible d'employer n'importe quel produit de changement de vitesses rapide.

(Schéma 9)

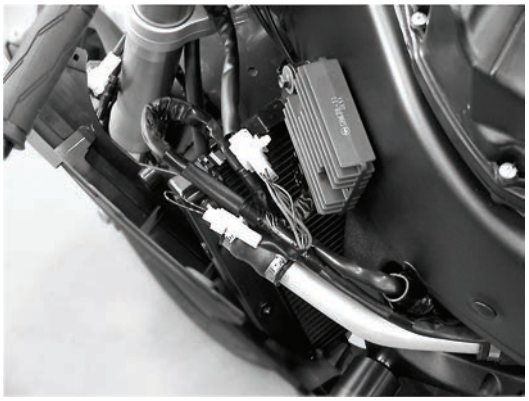


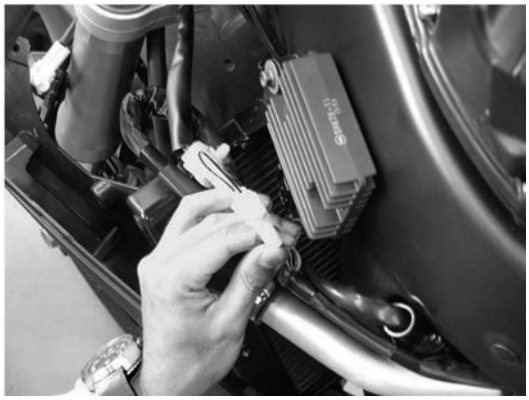
23. Ensemble d'ECU (2C0-8591A-94)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-8591A-94	ECU	1	
	2	13S-2818Y-85	CD	1	YMS, MANUEL

- Ce système et le câble de raccordement fourni avec le kit permettent de réguler (ou régler) l'injection du carburant, le calage de l'allumage et autres.
- Pour le détail concernant la régulation (ou le réglage) de l'injection du carburant, du calage de l'allumage et autres, voir le manuel dans le CD-ROM fourni.
- L'ECU fourni avec ce système contient deux type de données de contrôle de base : SS (Super Sport) et ST (Stock Sport). Il est possible de passer des unes aux autres et inversement. Pour passer aux spécifications ST, déposer simplement les deux coupleurs se trouvant en bas et à gauche du réservoir de carburant. (Voir la figure ci-dessous.)
  <Détail de l'installation>
  Spécifications SS : Arbre à cames fourni avec le kit et silencieux recommandé
  Spécifications ST : * Silencieux recommandé
  * Silencieux recommandé
    Fabriqué par Akrapovic (pour plus de detail sur les caractéristiques techniques, prière de consulter le site Web.)
    Web http://www.akrapovic-exhaust.com/





<table>
<tr><th>MODÈLE</th><th>ECU</th><th>ENS. FAISCEAU</th><th>ENS. RAMPE D’INJECTION</th></tr>
<tr><td>2006</td><td>2C0-8591A-70</td><td>2C0-82590-70</td><td rowspan="2">2C0-13750-00</td></tr>
<tr><td>2007</td><td>2C0-8591A-71</td><td>2C0-82590-80</td></tr>
<tr><td>2008</td><td rowspan="7">2C0-8591A-80
2C0-8591A-90
2C0-8591A-91
2C0-8591A-92
2C0-8591A-93
2C0-8591A-94</td><td rowspan="7">13S-82590-70
13S-82590-71</td><td rowspan="7">13S-13750-00</td></tr>
<tr><td>2009</td></tr>
<tr><td>2010</td></tr>
<tr><td>2011</td></tr>
<tr><td>2012</td></tr>
<tr><td>2013</td></tr>
<tr><td>2014</td></tr>
</table>

* Les modèles 2008 à 2014 permettent n’importe quelle combinaison d’ECU et de faisceau de fils électriques. Les autres modèles ne permettent que les combinaisons indiquées dans le tableau. Les autres modèles permettent uniquement les combinaisons comme indiqué dans le tableau.

24. Câble d’interface (13S-8533A-71)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-8533A-71	CÂBLE, INTERFACE	1	USB
	2	13S-N81CD-81	CD	1	Pilote USB

- Ce câble permet de relier le faisceau du kit à l’ordinateur dans lequel l’YEC FI Matching System (YMS) est installé.
- Pour l’utilisation de l’YMS voir son mode d’emploi.
- Lorsque le câble est raccordé pour la première fois à l’ordinateur, il faut d’abord installer le pilote USB. Se rapporter au Manuel d’installation du pilote USB fourni sur le CD pour la façon d’installer le pilote USB.
- L’ID du fournisseur de produit et l’ID du produit sont fournis par Hamamatsu TOA Electronics, Inc.
  ID du fournisseur: 6837
  ID du produit: 9001

- Utiliser l'ECU et le faisceau fournis avec le kit pour activer les codes suivants de diagnostic STD.

  * YMS-Monitor : Le système d'adaptation de l'injection électronique YEC autorise les codes indiqués ci-après.

<Fonctions de diagnostic>

CODE	Sommaire	*YMS-Monitor
01	Capteur de papillon	TPS 1(deg)
02	Capteur de pression atmosphérique	Atmospheric (kPa)
03	Capteur de pression d'admission 1	Intake Air (kPa)
05	Capteur de température d'admission	Air Temp. (°C)
06	Capteur de température d'eau	Water Temp. (°C)
07	Capteur de vitesse de la machine	Speed Signal (--)
08	Capteur de retournement	Lean Angle Signal (V)
09	Tension du moniteur	System Voltage (V)
13	Capteur de papillon 2	TPS 2 (deg)
14	Capteur d'accélérateur 1	APS 1 (deg)
15	Capteur d'accélérateur 2	APS 2 (deg)
21	Contacteur de point mort	Neutral SW
30	Bobine d'allumage n°1	—
31	Bobine d'allumage n°2	—
32	Bobine d'allumage n°3	—
33	Bobine d'allumage n°4	—
36	Injecteur (primaire) n°1	—
37	Injecteur (primaire) n°2	—
38	Injecteur (primaire) n°3	—
39	Injecteur (primaire) n°4	—
40	Injecteur (secondaire) n°1	—
41	Injecteur (secondaire) n°2	—
42	Injecteur (secondaire) n°3	—
43	Injecteur (secondaire) n°4	—
46	Cornet d'admission	—
50	Relais principal	—
70	Version du programme	—

<Fonctions d’auto-diagnostic>

- L’ECU et le faisceau de câbles fournis avec le kit assurent les fonctions pour les codes suivants d’auto-diagnostic standard:

CODE	Description
00	Toutes les fonctions, normalement.
11	Défaillance du capteur d’angle de came.
12	Défaillance du capteur de position du vilebrequin.
13	Défaillance du capteur de pression d’admission (circuit ouvert / court-circuit).
14	Défaillance du capteur de pression d’admission (tuyauterie).
15	Défaillance du capteur d’ouverture du papillon (circuit ouvert / court-circuit / ETV).
20	Défaillance du capteur de pression atmosphérique ou du capteur de pression d’admission.
21	Défaillance du capteur de température d’eau (circuit ouvert / court-circuit).
22	Défaillance du capteur de température d’admission (circuit ouvert / court-circuit).
23	Défaillance du capteur de pression atmosphérique (circuit ouvert / court-circuit).
33	Défaillance de la bobine d’allumage n°1 (circuit ouvert).
34	Défaillance de la bobine d’allumage n°2 (circuit ouvert).
35	Défaillance de la bobine d’allumage n°3 (circuit ouvert).
36	Défaillance de la bobine d’allumage n°4 (circuit ouvert).
39	Défaillance de l’injecteur (primaire) (circuit ouvert).
40	Défaillance de l’injecteur (secondaire) (circuit ouvert).
43	Défaillance du contrôleur de tension de batterie (alimentation électrique du circuit d’alimentation en carburant).
46	Défaillance de l’alimentation électrique du véhicule.
59	Défaillance du capteur d’ouverture de l’accélérateur (circuit ouvert / court-circuit).
60	Défaillance du moteur du papillon (système de commande).

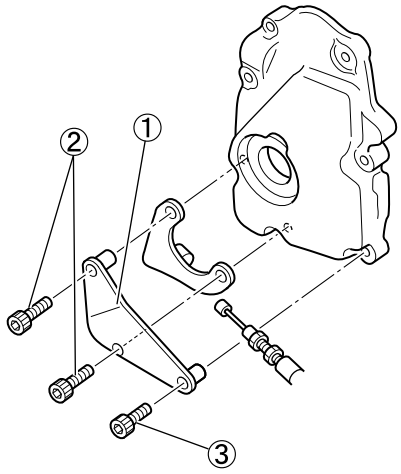
2-2 Accessoires

25. Protection du moteur (2C0-A5491-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-15491-70	PROTECTEUR	1	
*	2	91314-06025	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
*	3	91314-06020	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	1	

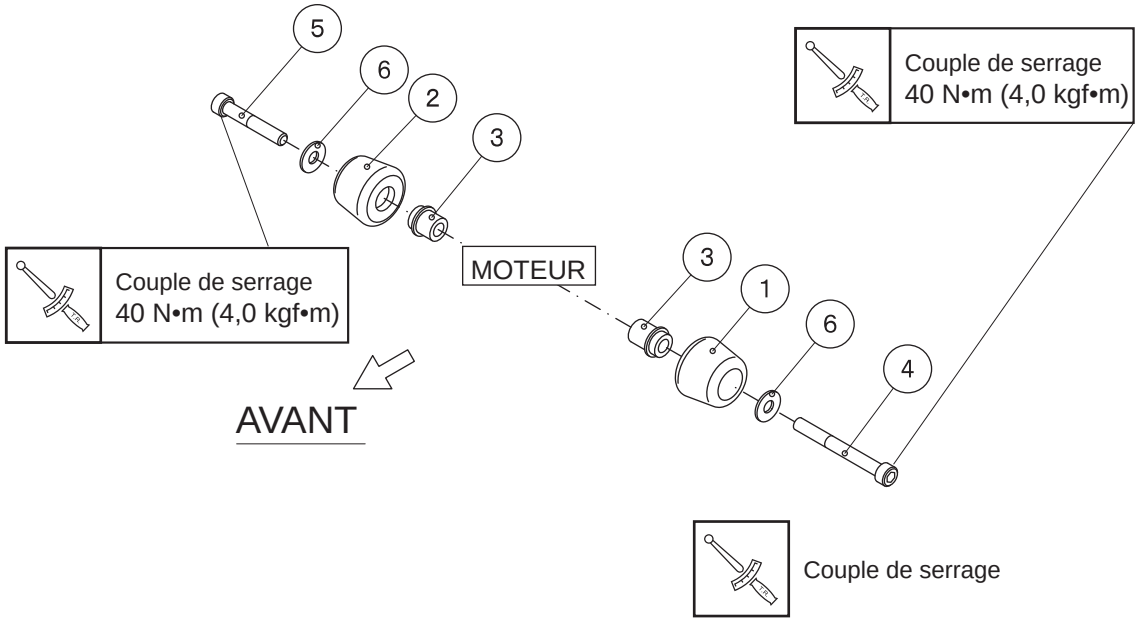
Ces pieces assurent la protection du châssis et réduisent les dégâts en cas de chute.

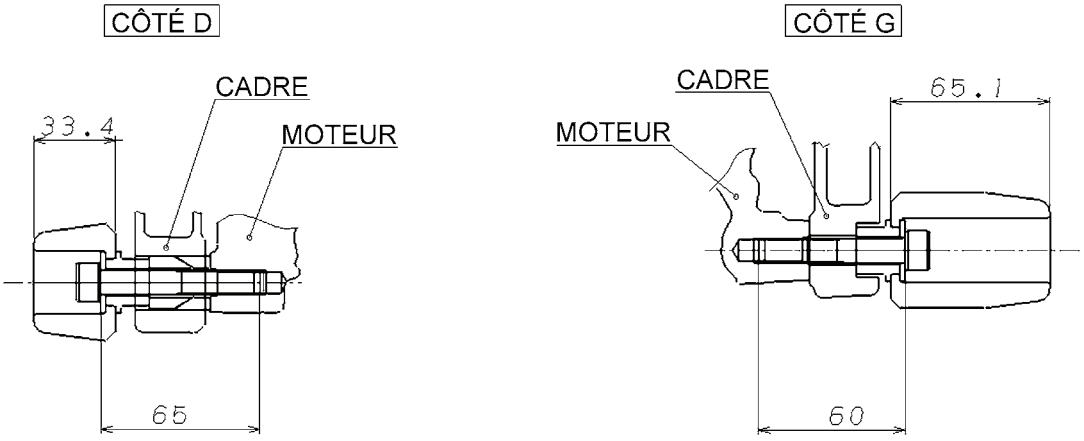


26. Protection du châssis (2C0-C117G-70)

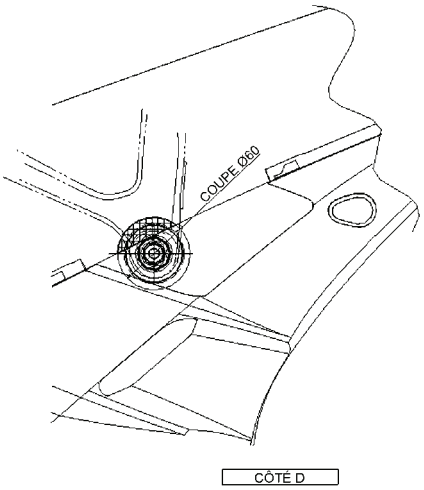
Liste de pièces

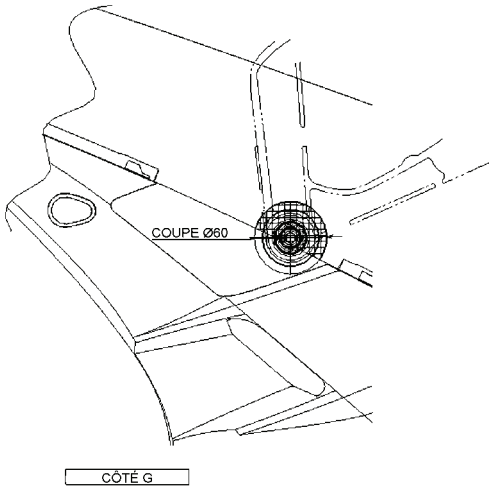
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-2117G-70	PROTECTEUR (G, LONG)	1	
	2	2C0-2117G-90	PROTECTEUR (D, COURT)	1	
	3	2C0-21472-70	COLLIER, PROTECTEUR	2	
*	4	91317-10060	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	1	
	5	91314-10065	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	1	
*	6	90201-10136	RONDELLE NORMALE	2	





Avant d'installer la protection, découper le carénage de sorte que cette protection soit en appuis contre le châssis. Approximativement, découper selon un diamètre 60 mm depuis le centre du berceau moteur. Voir les figures ci-dessous.



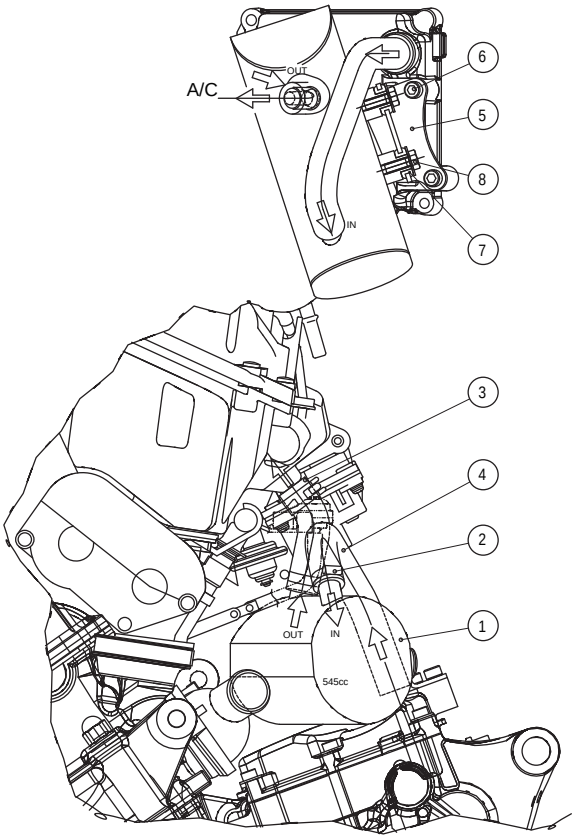


27. Réservoir de récupérateur d'huile (2C0-C1707-81)

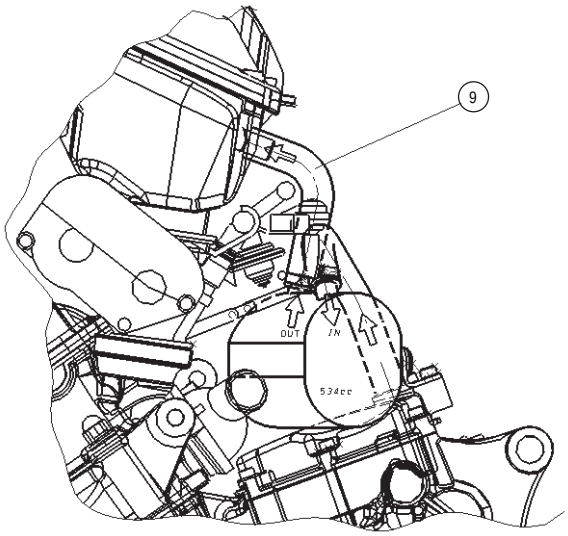
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-21707-70	RESERVOIR D'HUILE COMPLET	1	
*	2	90450-25037	COLLIER DE FLEXIBLE	4	
	3	13S-15373-70	DURITE, RENIFLARD	1	
	4	2C0-15393-70	DURITE, RENIFLARD 2	1	
*	5	2C0-2419F-00	SUPPORT	1	
*	6	91317-06020	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
*	7	90480-13018	SILENT-BLOC	2	
*	8	90119-06044	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
	9	2C0-15373-70	DURITE, RENIFLARD	1	Pour les modèles 2006 et 2007

Ce réservoir d'huile à une contenance efficace de 540 cm³.



Pour les modèles 2008 et 2009



Pour les modèles 2006 et 2007

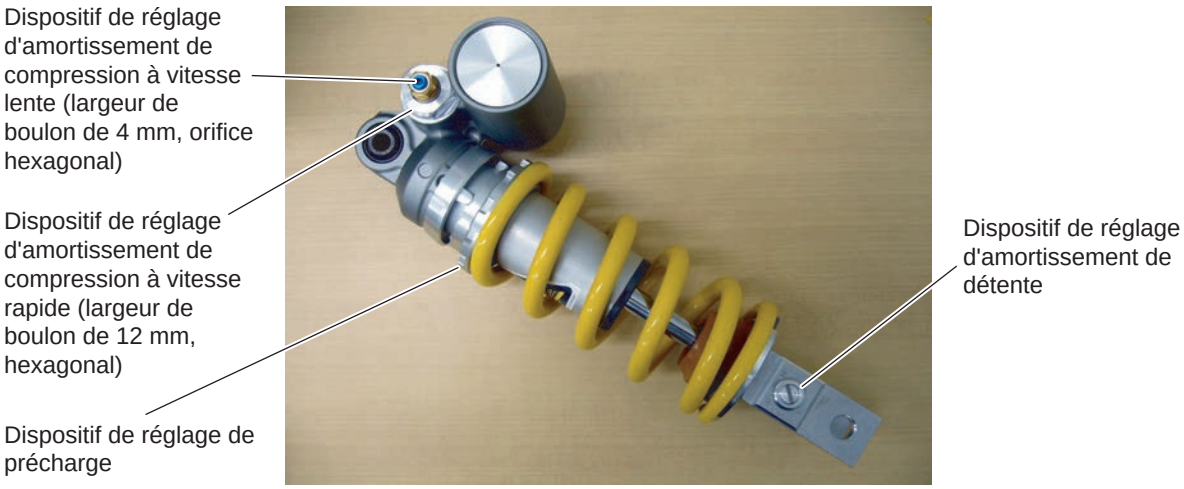
28. Suspension arrière

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-22210-71	AMORTISSEUR, arrière	1	98 N/mm

Suspension arrière Méthode de réglage performance

L'amortissement de compression à vitesse réduite, l'amortissement de compression à vitesse élevée, l'amortissement de rebond et la précharge peuvent être réglés.


Dispositif de réglage d'amortissement de compression à vitesse lente (largeur de boulon de 4 mm, orifice hexagonal)
Dispositif de réglage d'amortissement de compression à vitesse rapide (largeur de boulon de 12 mm, hexagonal)
Dispositif de réglage de précharge
Dispositif de réglage d'amortissement de détente

Méthode de réglage de précharge

Tourner le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précharge.

Les limites de réglage sont de 8 mm (par pas de 1 mm)

Réglage initial:
serré de 4 tours à partir de la position de précharge minimum (cinquième niveau)

Méthode de réglage d'amortissement de rebond

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.
Les limites de réglage se situent entre 3 à 20 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage le plus faiblement serré.

Position préréglée avant expédition:
15 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

Méthode de réglage d'amortissement de compression
À des vitesse réduites

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.
Les limites de réglage se situent de 1 à 20 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage le plus faiblement serré.

Position préréglée avant expédition:
15 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

À des vitesses élevées

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.
Les limites de réglage se situent de 4 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage le plus faiblement serré.

Position préréglée avant expédition:
3 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

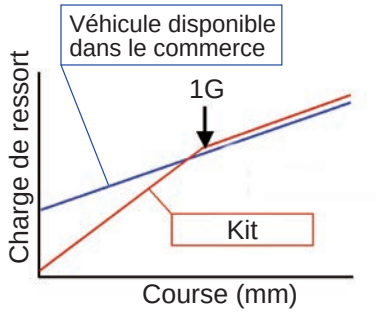
ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

- Ce produit est une unité de suspension réalisée par Yamaha Motor Hydraulic System Co., Ltd.

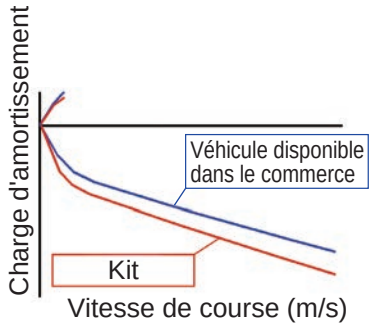
Performance et but de la suspension de kit (différences comparées à la suspension standard sur les véhicules disponibles dans le commerce)

Caractéristiques de ressort

<table>
<tr><td rowspan="5">Caractéristique de véhicule disponible dans le commerce</td><td>But</td><td>Pour accroître le confort en conduisant dans des zones urbaines tout en évitant le talonnage même avec deux personnes sur la moto.</td><td rowspan="6"> 
</td></tr>
<tr><td>Performances/ caractéristiques</td><td>Combinaison des ressorts et des éléments en caoutchouc de butée.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Problème avec le circuit</td><td>Extension aisée lors du freinage. (précharge élevée)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">La propriété de contact avec la route du pneu arrière est aisément perdue pendant le freinage; le comportement du pneu arrière (saut, glissement, etc.) se produit facilement.</td></tr>
<tr><td></td></tr>
<tr><td>Caractéristique de suspension de kit</td><td colspan="2">L’ajout d’un ressort de rebond près de l’extension maximum allège le problème ci-dessus.</td></tr>
</table>

*Charge de ressort: Dépend de la course.

Caractéristiques de force d’amortissement

Caractéristique de véhicule disponible dans le commerce	But	Pour maintenir le confort en conduisant dans des zones urbaines et améliorer les propriétés de contact avec la route en encaissant dans des virages.	
	Performances/ caractéristiques	Limite la force de réaction à la charge d’amortissement requise minimum.	
	Problème avec le circuit	Réduit la stabilité du véhicule. (mouvement excessif en accélérant, en passant au-dessus d’un trou, etc.)	
		Réduit les performances dans les virages (le pourcentage de course est excessif et l’arrière du véhicule est inférieur à l’avant)	
Caractéristique de suspension de kit	Limite le plongement excessif en augmentant la force d’amortissement du côté de la compression.		

*Charge d’amortissement: Dépend de la vitesse de course.

Autres

Caractéristique de suspension de kit	Changement de la longueur totale	Étant assemblé avec un ressort de rebond, la suspension de kit relève la propriété de contact avec la route du pneu arrière au moment du freinage. (La longueur totale est modifiée selon le réglage de ressort de rebond.)	R1:293 mm (STD:290 mm) R6:287 mm (STD:290 mm)

29. Ressort arrière de choc

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-22222-70	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	103 N/mm Estampillage d'identification: 161.5-55-103
	2	13S-22222-75	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	98 N/mm Estampillage d'identification: 161.5-55-98
	3	13S-22222-80	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	93 N/mm Estampillage d'identification: 161.5-55-93
	4	13S-22222-85	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	118 N/mm Estampillage d'identification: 161.5-55-118
	5	13S-22222-90	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	113 N/mm Estampillage d'identification: 161.5-55-113
	6	13S-22222-95	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	108 N/mm Estampillage d'identification: 161.5-55-108

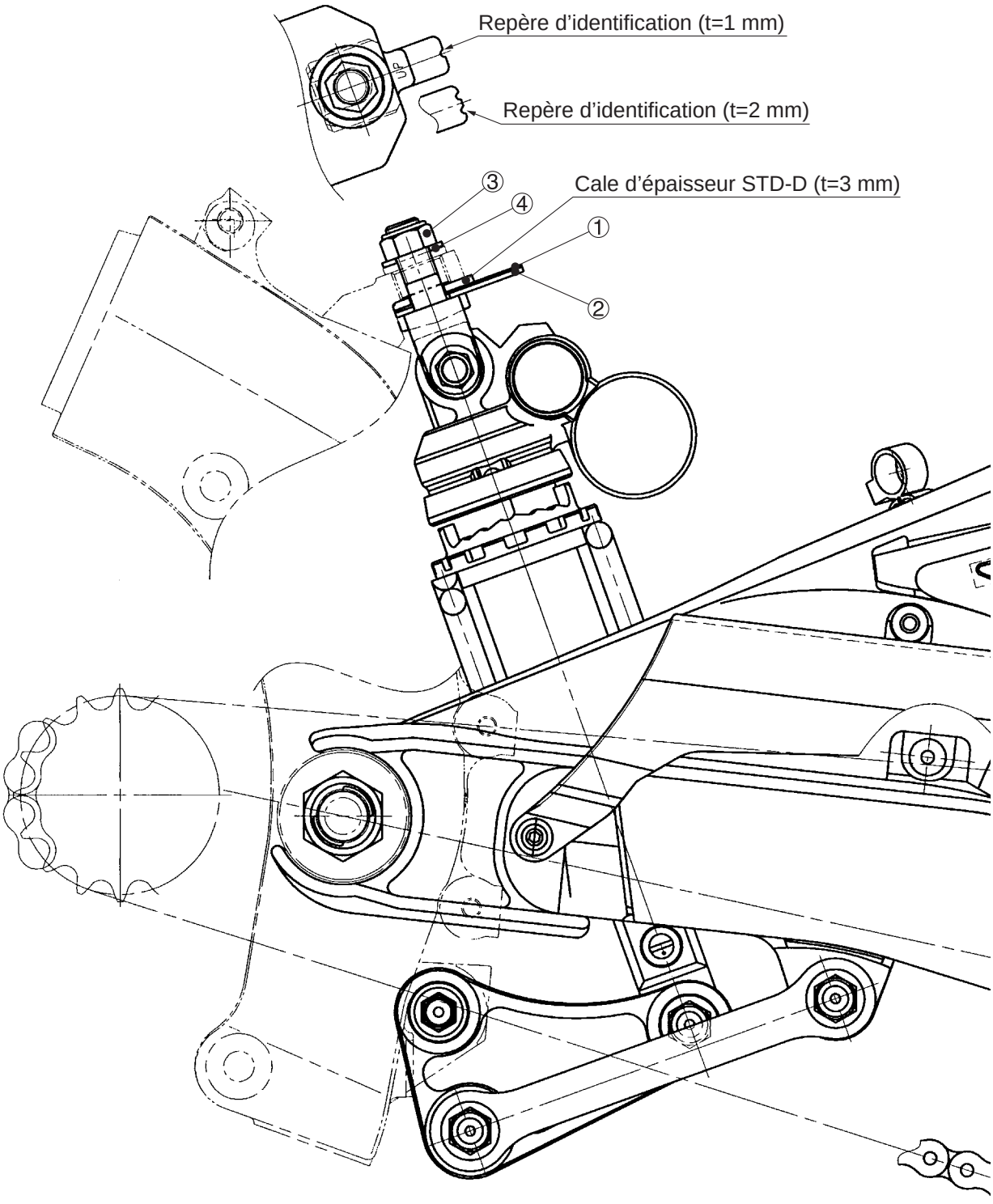
- Ces ressorts peuvent être utilisés avec les amortisseurs standards ou de kit.
- Il y a un estampillage sur le côté des ressorts pour l'identification de la raideur.
- Le numéro d'estampillage indique la longueur, le diamètre et l'identification de la raideur.
- En ce qui concerne le remplacement de ressort, se reporter à au manuel d'entretien.
- La raideur du ressort arrière standard est de 103 N/mm.

30. Ensemble de cales de réglage de hauteur de machine (13S-C2127-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-22127-70	RONDELLE DE CALAGE	1	t=1,0 mm
	2	13S-22127-80	RONDELLE DE CALAGE	1	t=2,0 mm
*	3	90185-14010	ÉCROU DE FIXATION AUTO-SERRANT	1	
*	4	90201-14020	RONDELLE	1	

Utiliser une cale d'épaisseur de 1 mm ou de 2 mm selon ajuster. Il est également possible d'employer deux cales d'épaisseur en même temps. En outre, il est possible d'utiliser une came de kit avec une cale d'épaisseur STD (t = 3 mm) soit fixée soit séparée.



31. Fourche avant

Liste de pièces

Caractéristiques techniques de tube interne à revêtement au titane

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-23102-70	ENSEMBLE DE FOURCHE AVANT GAUCHE	1	9,5 N/mm
	2	13S-23103-70	ENSEMBLE DE FOURCHE AVANT DROIT	1	9,5 N/mm

Liste de pièces

Caractéristiques techniques de tube interne STD

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-23102-7A	ENSEMBLE DE FOURCHE AVANT GAUCHE	1	9,5 N/mm
	2	13S-23103-7A	ENSEMBLE DE FOURCHE AVANT DROIT	1	9,5 N/mm

Méthode de réglage de performance de fourche avant

L'amortissement de compression à vitesse réduite, l'amortissement de compression à vitesse élevée, l'amortissement de rebond et la précharge peuvent être réglés.

Méthode de réglage de précharge

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précharge.

Les limites de réglage sont de 15 mm (1 mm/ tour)

Position préréglée avant expédition:

Serré de 6 tours à partir de la position minimum de précharge.

Méthode de réglage d'amortissement

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.

Les limites de réglage sont:

Rebond : 1 à 25 niveaux en arrière à partir de la position faiblement serrée du dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Vitesses réduites de compression : 1 à 20 niveaux en arrière à partir de la position faiblement serrée du dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Vitesses élevées de compression : 4 tours en arrière à partir de la position faiblement serrée du dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Position préréglée avant expédition:

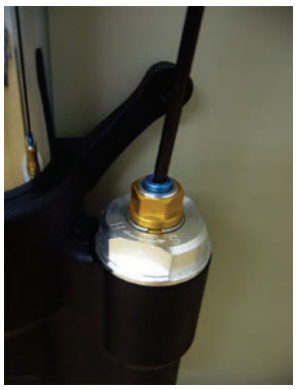
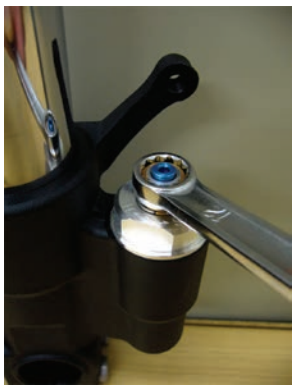
Rebond : 20 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

Vitesses réduites de compression :10 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

Vitesses élevées de compression : 2 tours en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

ATTENTION

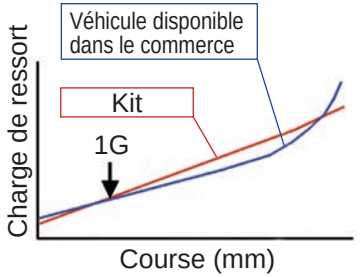
Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

Dispositif de réglage d'amortissement de rebond	Dispositif de réglage d'amortissement de compression à vitesse réduite	Dispositif de réglage d'amortissement de compression à vitesse élevée
		

- Ce produit est une unité de suspension réalisée par Yamaha Motor Hydraulic System Co., Ltd.

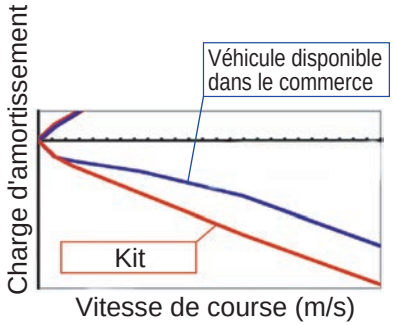
Performance et but de la suspension de kit (différences comparées à la suspension standard sur les véhicules disponibles dans le commerce)

Caractéristiques de ressort

Caractéristique de véhicule disponible dans le commerce	But	Pour accroître le confort en conduisant dans des zones urbaines tout en évitant le talonnage au moment de passer soudainement sur un trou tout en encaissant dans une courbe.	
	Performances/ caractéristiques	Avec le réglage de ressort le plus faible possible, l'effet d'amortissement pneumatique est augmenté selon le niveau d'huile.	
		Un mécanisme de verrouillage hydraulique est installé afin d'éviter le talonnage (contact de métal).	
	Problème avec le circuit	Instabilité provoquée par un plongement excessif avant pendant la période de freinage initiale.	
		La course ne peut pas être exploitée. (La course cesse brutalement dans la deuxième moitié du freinage.)	
Caractéristique de suspension de kit	Les caractéristiques linéaires de ressort peuvent être exploitées sur la gamme totale de la course tout en exerçant le maintien de la période de freinage initiale.		

*Charge de ressort: Dépend de la course.

Caractéristiques de force d’amortissement

Caractéristique de véhicule disponible dans le commerce	But	Pour maintenir le confort en conduisant dans des zones urbaines et améliorer les propriétés de contact avec la route en encaissant dans des virages.	
	Performances/ caractéristiques	Règle la force d’amortissement la plus faible possible.	
	Problème avec le circuit	Instabilité provoquée par un plongement excessif avant pendant la période de freinage initiale.	
		Réduit la stabilité du véhicule. (mouvement excessif en accélérant, en passant au-dessus d’un trou, etc.)	
Caractéristique de suspension de kit	En assurant une force d’amortissement du côté de la compression, le kit permet au conducteur de changer doucement la position du véhicule et d’améliorer la convergence en passant sur un trou.		

*Charge d’amortissement: Dépend de la vitesse de course.

Autres

Caractéristique de suspension de kit	Tubes internes à revêtement en TiO adoptés	Améliore les performances de résistance et de friction.	
	Méthode de support de ressort changée	Améliore les opérations de remplacement de ressort. (Outil spécial compris.)	
	Caoutchouc de talonnage adopté	Améliore le pouvoir d’absorption de trou pendant le freinage.	

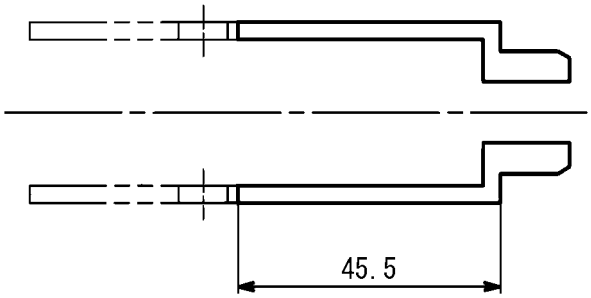
32. Ressort de fourche avant

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-23151-70	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	10,5 N/mm Fentes d'identification 3
	2	13S-23151-75	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	10,0 N/mm Fentes d'identification 2
	3	13S-23151-80	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	9,5 N/mm Fentes d'identification Aucune
	4	13S-23151-85	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	9,0 N/mm Fentes d'identification 1

- Il y a des fentes aux extrémités du ressort pour l'identification de la raideur.
- Le nombre de fentes indique la raideur comme indiqué ci-dessus.
- Si l'on utilise un ressort en option pour le fourche standard 13S (modèles 2008 à 2012), échanger le tube de précharge fourni avec le ressort en option sous la forme d'un ensemble.

  Si l'on utilise un ressort en option pour le fourche standard 2C0 (modèles 2006 et 2007), sectionner le tube de précharge fixé à la fourche standard à la longueur indiquée ci-dessous et remplacer le ressort en option.



ATTENTION

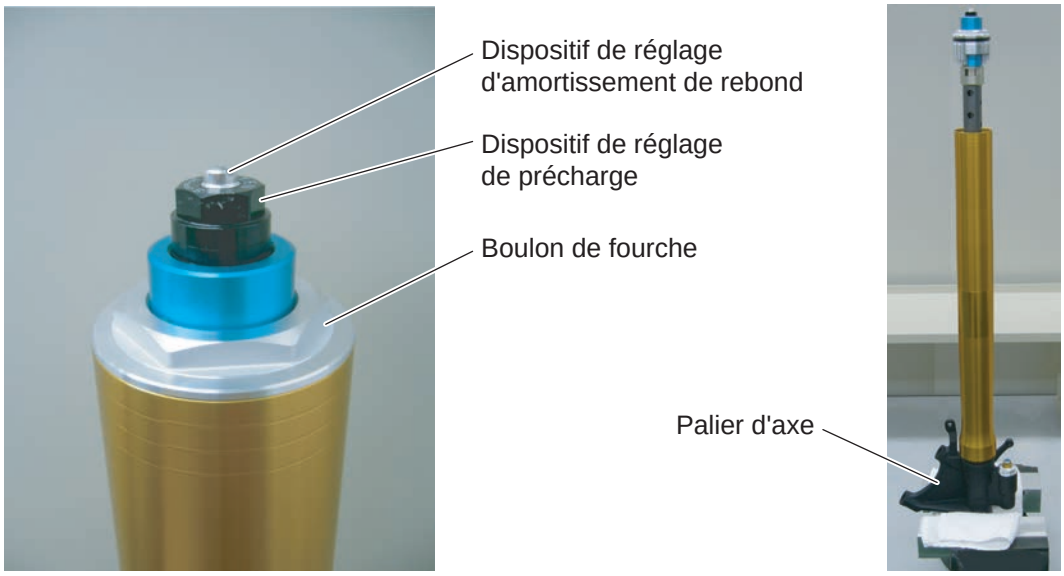
Quand un ressort optionnel est utilisé pour une fourche de kit, il n'est pas nécessaire de remplacer le tube de précharge. Utiliser le tube original fixé à la fourche.

N.B.

- **Une clé à fourche (outil d'entretien spécial SST.) et une tige (outil d'entretien spécial SST.) sont fournis avec la fourche avant (13S-23102-70 ou 13S-23102-7A).**
- **Se servir de l'huile pour suspension Yamaha M1.**

Méthode de remplacement de ressort de fourche avant

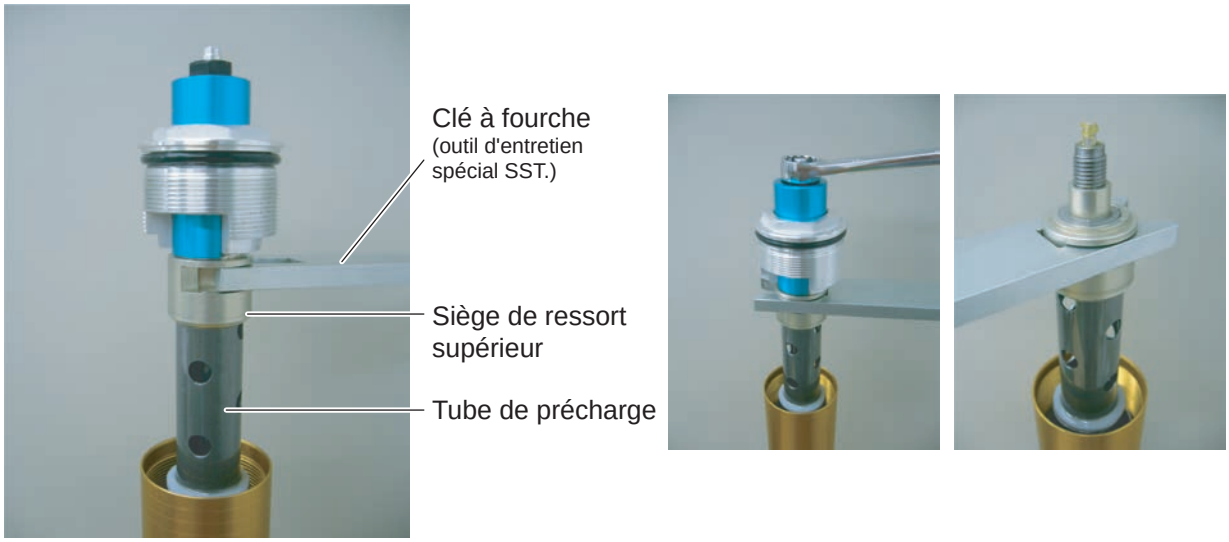
1. Tourner le dispositif de réglage d'amortissement et le dispositif de réglage de précharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler sur la position la plus faible.
2. Après avoir fixé le palier d'axe dans un étau, tourner le boulon de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le tube extérieur jusqu'à ce que l'élément d'étanchéité antipoussière touche la surface supérieure du palier d'axe.



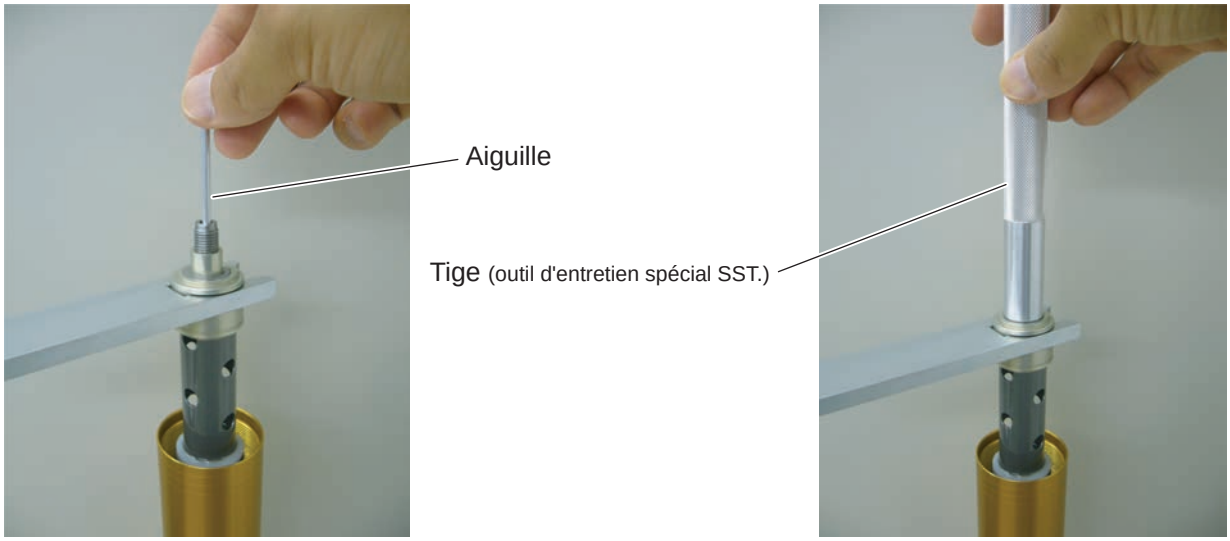
3. Introduire la clé à fourche (outil d'entretien spécial SST.) dans l'encoche du siège de ressort supérieur et serrer l'écrou de fixation spécial de 14 mm.
4. Se servir d'une clé à tube de 14 mm sur le dispositif de réglage de précharge pour retirer l'ensemble de boulon de fermeture.

ATTENTION

Ne pas retirer la clé à fourche (outil d'entretien spécial SST.) pendant que cette opération est effectuée.



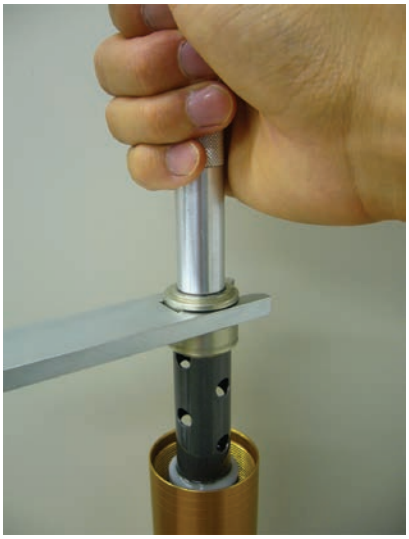
5. Retirer l’aiguille et monter l’outil d’entretien spécial SST sur la tige de piston.



6. Retenir fermement la l’outil d’entretien spécial SST. et retirer la clé à fourche (outil d’entretien spécial SST.).

ATTENTION

Faire très attention au moment d’appliquer la pression vers le bas sur l’outil d’entretien spécial SST. au moment de retirer la clé à fourche (outil d’entretien spécial SST.).

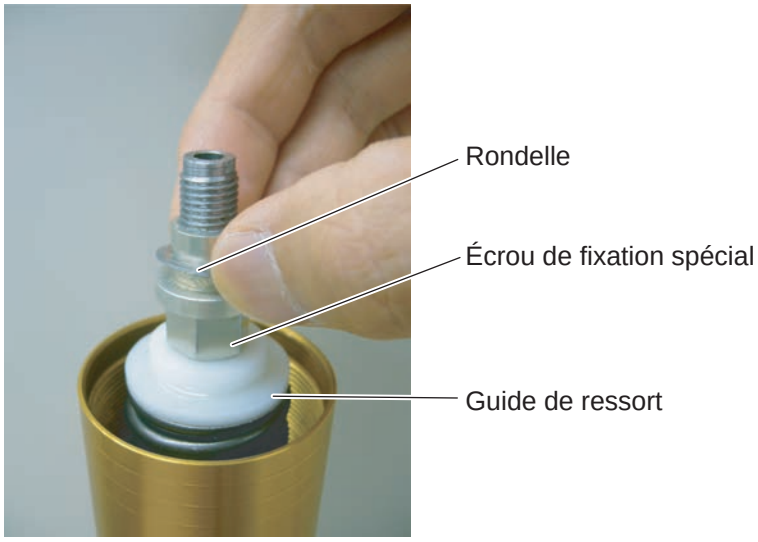


7. Retirer le siège de ressort supérieur et le tube de précharge avant de retirer l'outil d'entretien spécial SST.

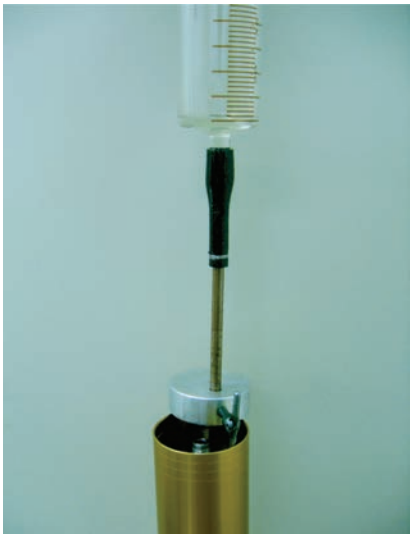
8. Retirer la rondelle, l'écrou de fixation spécial et le guide de ressort et remplacer le ressort.

ATTENTION

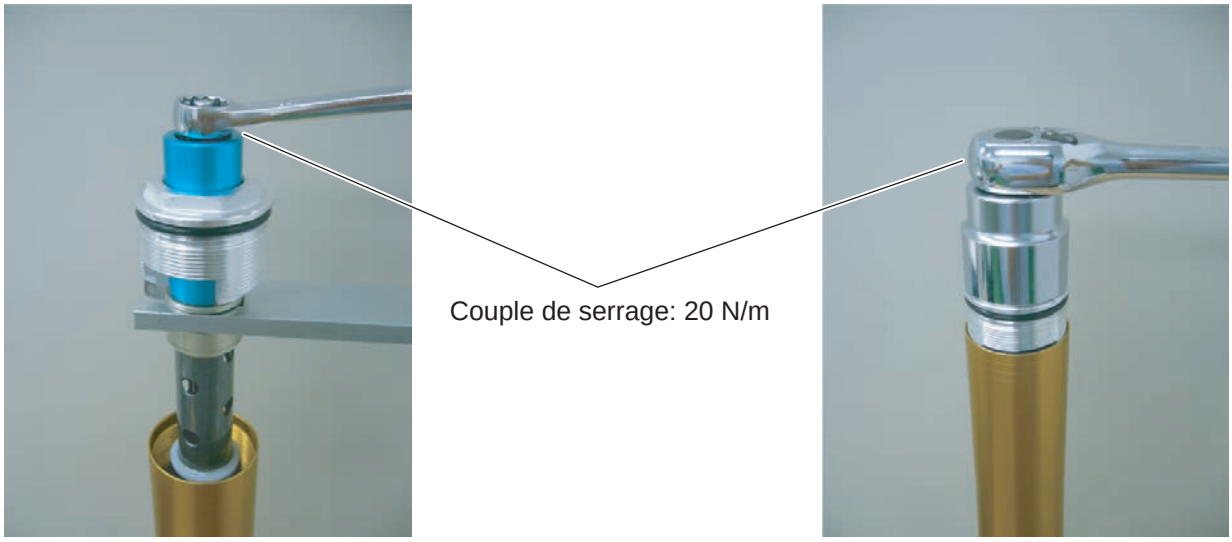
Au moment de faire le remplacement du ressort, monter le ressort neuf avec l'extrémité conique fermée dirigée vers le haut.



9. Exercer une pression sur la tige vers le bas avant de faire le réglage du niveau d'huile.
   - Niveau d'huile à l'état de charge: Sans ressort, tube extérieur et tige abaissés, 140 mm à partir de la surface supérieure du tube extérieur.

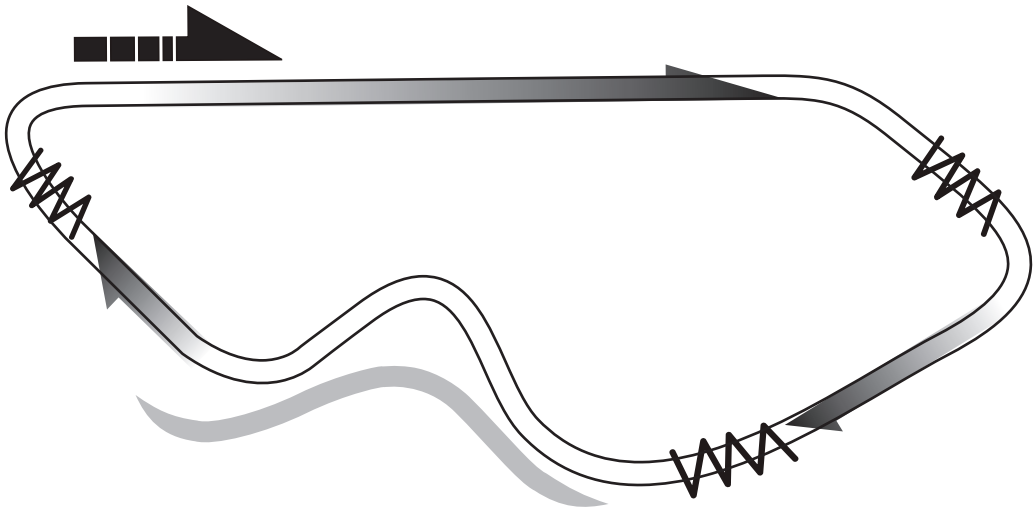


10. Rassembler les pièces après l'ajustement du niveau d'huile en suivant les instructions du procédé de démontage exécuté dans l'ordre inverse.



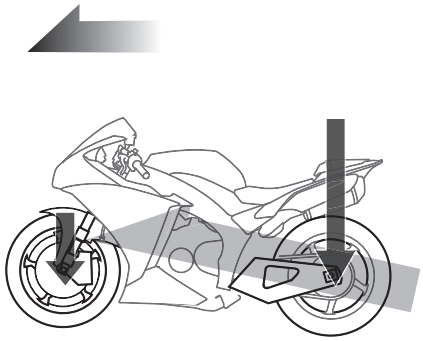
Références

Changements avant et arrière de charge et mouvement avant et arrière de la suspension suivant différents scénarios.



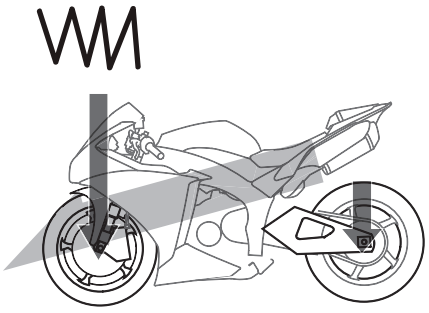
Accélération

· Changement de charge
Plus le papillon est ouvert, plus la charge est concentrée sur l'arrière.
· Fourche avant
Atteint presque la course d'extension maximum.
· Coussinet arrière
Déplacement de course jusqu'à de 20 à 30 mm, selon les conditions.



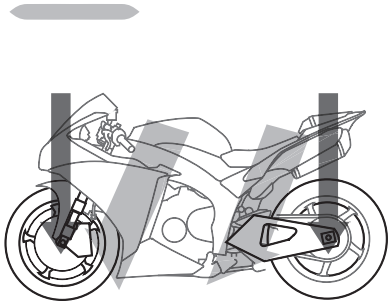
Freinage

· Changement de charge
Plus fort les freins sont appliqués, plus la charge est concentrée sur l'avant.
· Fourche avant
Se déplace jusqu'à ce que la course soit proche du talonnage maximum.
· Coussinet arrière
Atteint presque la course d'extension maximum.



Virage

· Changement de charge
Augmente la charge sur la fourche avant et le coussinet arrière des deux côtés.
· Fourche avant
Déplacement de course jusqu'à de 30 à 90 mm selon l'importance du virage.
· Coussinet arrière
Déplacement de course jusqu'à de 25 à 40 mm, selon les conditions.

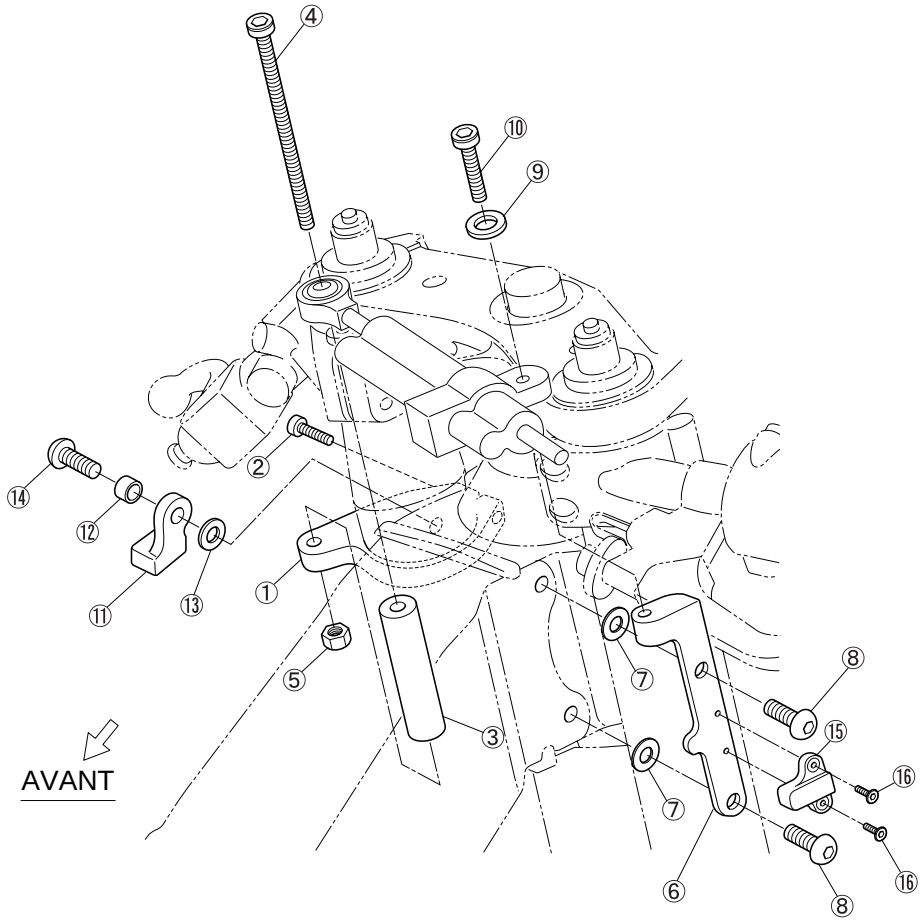


33. Kit support d’amortisseur de direction (2C0-C3495-80)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-23495-80	SUPPORT, AMORTISSEUR	1	
*	2	91317-06025	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	1	
	3	2C0-23488-80	ENTRETOISE	1	
*	4	91317-08110	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	1	
	5	95607-08100	ECROU, EN U	1	
	6	2C0-2349T-80	PATTE SUPPORT,AMORTISSEUR	1	
*	7	90201-07081	RONDELLE	2	
*	8	90149-06302	VIS	2	
	9	5VY-26398-00	RONDELLE SPECIALE	1	
*	10	91317-08025	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	1	
	11	2C0-23439-71	BUTEE, DIRECTION 2	1	
	12	90387-06105	COLLIER	1	
*	13	90201-07081	RONDELLE	1	
*	14	90149-06302	VIS	1	
	15	2C0-23429-70	BUTÉE	1	
*	16	90151-04002	VIS A TETE FRAISEE EN CROIX	2	

À utiliser pour l’amortisseur de direction [OHLINS SD121 COURSE 68 mm].

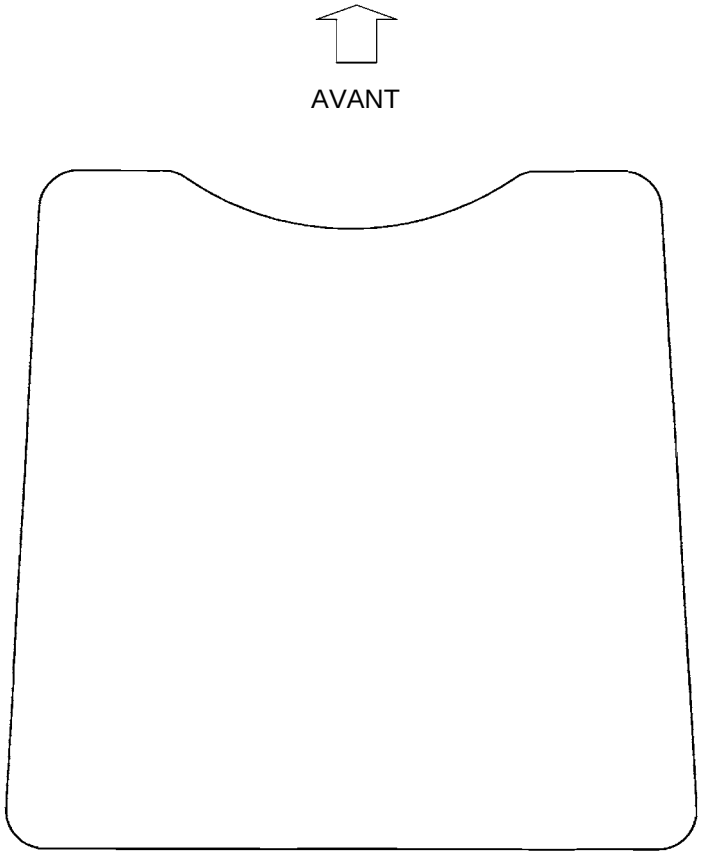


34. Mousse de selle (13S-24713-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-24713-70	MOUSSE DE SELLE	1	

Mousse antidérapante.
Découper à la taille requise.



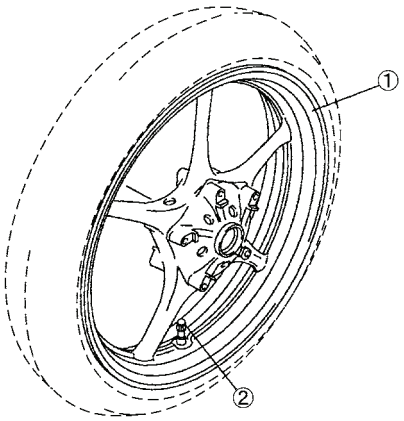
35. Roue de secours avant (2C0-25100-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-25160-00	ENSEMBLE ROUE COULÉE.	1	
*	2	93900-00030	VALVE	1	

*Ce kit n'inclut pas de pneu.

Ce kit comporte des roulements, des entretoises et une valve pour montage sur roue standard.



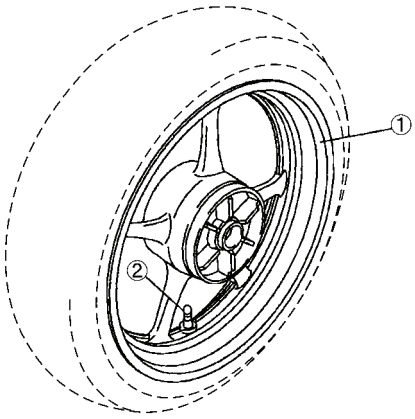
36. Roue de secours arrière (2C0-25300-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	2C0-25370-00	ENSEMBLE ROUE COULÉE.	1	
*	2	93900-00030	VALVE	1	

*Ce kit n'inclut pas de pneu.

Ce kit comporte des roulements, des entretoises et une valve pour montage sur roue standard.

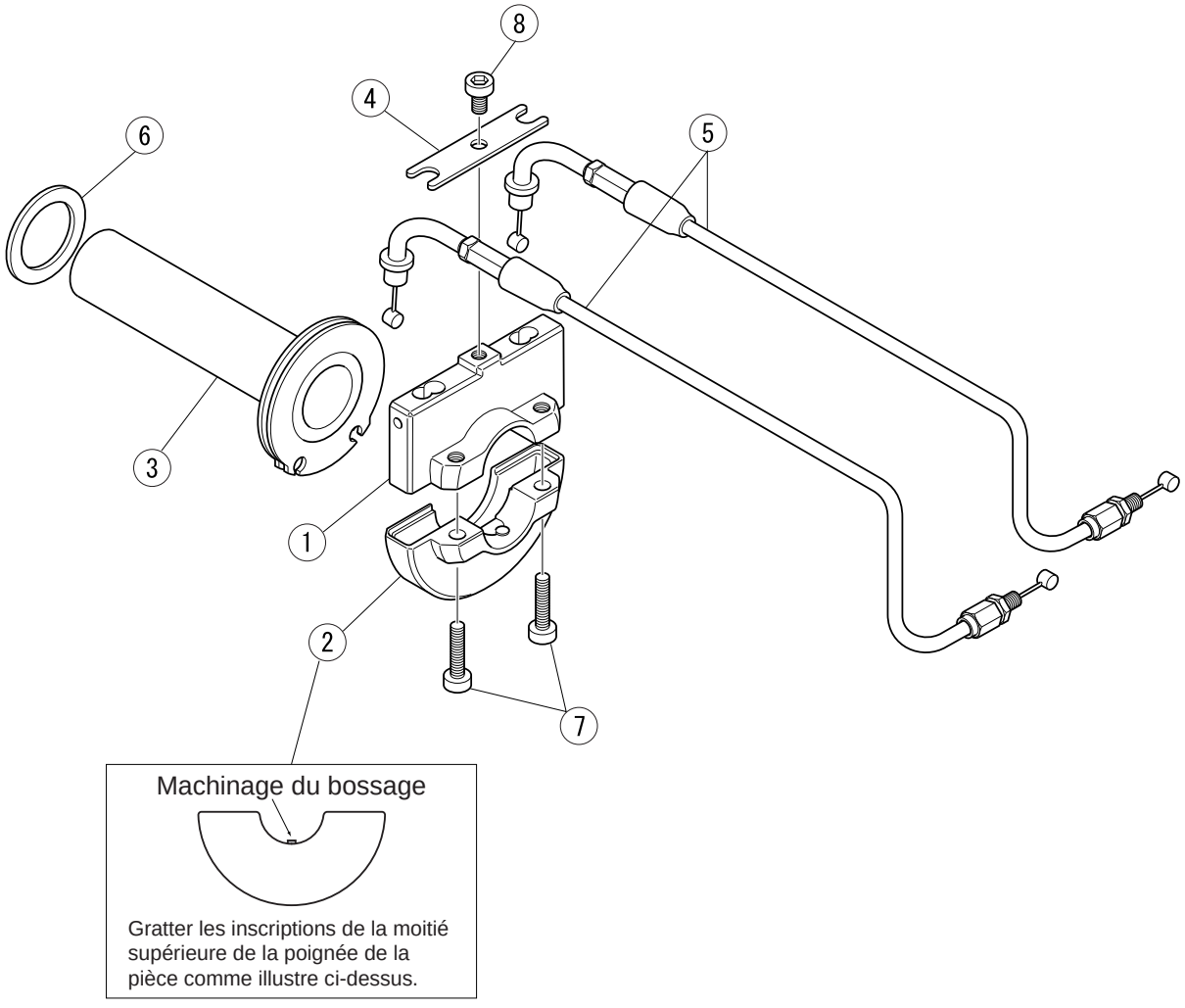


37. Poignée d’accélérateur (13S-C6300-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	2C0-26281-70	BRIDE, POIGNEE SUPÉRIEURE	1	
*	2	5FL-26282-00	BRIDE, POIGNEE INFERIEURE	1	
°	3	5SL-26243-71	TUBE, GUIDE	1	
°	4	2C0-26391-70	ATTACHE, CÂBLE 1	1	
°	5	13S-26302-70	ENS. CABLE, GAZ	2	Utilisation commune pour rappel
*	6	90201-261L1	RONDELLE NORMALE	1	
*	7	91314-05020	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
*	8	91314-05008	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	1	

Dans ce jeu d’étrangleur, l’angle de travail de rotation de la manette des gaz est fait plus petit pour une réponse plus rapide au vide de Penning de l’étrangleur.



3 Liste des couples de serrage

Moteur

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
CHAPEAU, ARBRE À CAMES X CULASSE	90105-06027	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	20	FAIRE LÉGÈREMENT TOURNER L'ARBRE À CAMES.
CULASSE	95612-08625	BOULON, GOUJON	M8 x 1,25	15,0±3 (1,5±0,3)	8	
CULASSE	90179-10006	ÉCROU	M10 x 1,25	Serrer en séquence à 25±2 (2,5±0,2) puis serrer en séquence à 42±2 (4,2±0,2).	10	ENDUIRE LES FILETAGES D'HUILE. POUR LE DETAIL, VOIR page 78.
CULASSE	90176-10075	ÉCROU, CHAPEAU	M10 x 1,25	Serrer en séquence à 30±2 (3,0±0,2) puis serrer en séquence à 60±2 (6,0±0,2).	2	ENDUIRE LES FILETAGES D'HUILE. POUR LE DETAIL, VOIR page 78.
CULASSE côté compartiment de la CHAÎNE DE DISTRIBUTION.	90110-06094	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	AVEC RONDELLE
BOUGIE	5FL-1119C-70 13S-1119C-70	BOUCHON, BOUGIE	M10S x 1,0	12 – 15 (1,2 – 1,5)	4	POUR LE DETAIL, VOIR page 3.
COUVRE-CULASSE x CULASSE	90109-066F0	BOULON	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	6	
Bouchon du trou de vidange du sable.	90340-18002	BOUCHON, FILETAGES DROITS	M18 x 1,5	42±4 (4,3±0,4)	3	ENDUIRE D'AGENT DE VERROUILLAGE (LOCKTITE®)
Vérifier le boulon pour le passage d'huile.	95022-08012	BOULON, BRIDE, PETITE TÊTE	M8 x 1,25	15,0±2 (1,5±0,2)	1	
CHAPEAU d'AI.	90110-06175	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	4	
ARBRE À CAMES x PIGNON	90105-07004	BOULON, BRIDE	M7 x 1,0	24,0±2 (2,4±0,2)	4	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
ASSEMBLAGE, CARBURATEUR 1 x CULASSE	91312-06016	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	8	
BIELLE x CHAPEAU, BIELLE	2C0-11654-00	BOULON, BIELLE	M7 x 0,75		8	ENDUIRE LE FILETAGE D'HUILE DE BISULFURE DE MOLYBDÈNE
	2C0-1165A-00	BOULON, BIELLE	M7 x 0,75		8	ENDUIRE LE FILETAGE D'HUILE DE BISULFURE DE MOLYBDÈNE
	90179-07001	ÉCROU	M7 x 0,75	14,7±1,47 (1,5±0,15) +180°±5°	8	ENDUIRE LA SURFACE DE ROULEMENT D'HUILE DE BISULFURE DE MOLYBDÈNE
ROTOR d'ACM x VILEBREQUIN	90105-126A8	BOULON, BRIDE	M12 x 1,25	70±5 (7,0±0,5)	1	DÉGRAISSER LA SURFACE CONIQUE. ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES DU BOULON, LA SURFACE DU PALIER ET LES DEUX CÔTÉS DE LA RONDELLE. UTILISER UNE RONDELLE À REVÊTEMENT MORI.
TENDEUR x CYLINDRE	90110-06106	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	MONTER L'ENS. TENDEUR.
COUVERCLE, THERMOSTAT	91312-06020	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
ARTICULATION	90105-06082	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	
POMPE À EAU	90110-06140	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
ENS. POMPE À HUILE x CARTER-MOTEUR 2	95812-06030	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
ENS. POMPE À HUILE x CARTER-MOTEUR 2	95812-06080	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	1	
COUVERCLE, CRÉPINE x CARTER-MOTEUR 2	90109-06015	BOULON	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	13	
BOULON DE VIDANGE pour COUVERCLE, CRÉPINE	90340-14132	BOUCHON, FILETAGES DROITS	M14 x 1,5	43,0±4 (4,3±0,4)	1	BOULON DE VIDANGE
BOULON RACCORD de FILTRE	90401-20145	BOULON RACCORD	M20 x 1,5	70,0±5 (7,0±0,5)	1	
ÉLÉMENT, FILTRE À HUILE	5GH-13440-20	ENS. FILTRE À HUILE	M20 x 1,5	17,0±2 (1,7±0,2)	1	ENDUIRE DE GRAISSE LE JOINT TORIQUE.
SUPPORT x CARTER-MOTEUR 2	90110-06161	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
CANALISATION, HUILE x CARTER-MOTEUR 2	90110-06161	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
REFROIDISSEUR D'HUILE x CARTER-MOTEUR 2	5EB-12822-00	BOULON RACCORD	M20 x 1,5	63,0±3 (6,3±0,3)	1	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
ENS. CARTER SUPERIEUR x COUVERCLE	92012-06020	BOULON, À TÊTE RONDE	M6 x 1,0	5,0±0,5 (0,5±0,05)	4	
CARTER SUPERIEUR x CARTER INFERIEUR	98902-05020	VIS, À EMPREINTE CRUCI-FORME	M5 x 0,8	2,0±0,5 (0,2±0,05)	10	
ELEMENT x CARTER SUPERIEUR	98902-05020	VIS, À EMPREINTE CRUCI-FORME	M5 x 0,8	2,0±0,5 (0,2±0,05)	1	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
ARTICULATION, CARBURATEUR 1 x PAPILLON	90450-56007	ENS. COLLIER DE FLEXIBLE	M5 x 0,8	2,0 – 2,5 (0,2 – 0,25)	4	COLLIER À AJUSTAGE PAR CONTACT OU CONTRÔLE DU COUPLE
PAPILLON x BUSE	90109-05011	BOULON	M5 x 0,8	3,4 – 5 (0,34 – 0,5)	6	
BOITIER DE FILTRE INFERIEUR x CORNET (SUPPORT)	90159-05035	VIS, AVEC RONDELLE	M5 x 0,8	2,5±0,5 (0,25±0,05)	2	
CÂBLE DES GAZ	13S-26302-00	CÂBLE D'ACCÉLÉ-RATEUR	M6 x 1,0	3,5 – 5,5 (0,35 – 0,55)	2	
ÉCROU, SEGMENT x CULASSE	90179-08410	ÉCROU	M8 x 1,25	20,0±2 (2,0±0,2)	8	SERRER LE POT D'ÉCHAPPEMENT ET LA CULASSE
SUPPORT, ÉCHAPPEMENT 1, 2 x ÉCHAPPEMENT	91314-08035	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 x 1,25	20,0±2 (2,0±0,2)	2	MONTER LE POT D'ÉCHAP-PEMENT
SUPPORT, ÉCHAPPEMENT 2 x SUPPORT, ÉCHAPPEMENT 1	90105-08054	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M8 x 1,25	34,0±4 (3,4±0,4)	1	MONTER L'AMORTIS-SEUR.
COLLIER DE SERRAGE, ÉCHAPPEMENT	91314-06030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	
SILENCIEUX x REPOSE-PIED	90110-08099	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 x 1,25	20,0±2 (2,0±0,2)	1	
POULIE DE CÂBLE	13S-1133E-00 13S-1133F-00	CÂBLE MÉTALLI-QUE, POULIE, 1 CÂBLE MÉTALLI-QUE, POULIE, 2	M6 x 1,0	5 – 7 (0,5 – 0,7)	1 1	
POULIE x MOTORÉDUCT-EUR	90110-05028	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M5 x 0,8	6,5±1,5 (0,65±0,15)	1	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
PATTE SUPPORT 7 x CADRE	95827-06014	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 x 1,0	6 – 10 (0,6 – 1,0)	2	
PATTE SUPPORT 7 x SERVOMOTEUR	95027-06025	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	2	
PROTECTEUR DE L'ÉCHAPPEMENT	90111-06071	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	8,0±1,5 (0,8±0,15)	1	
PROTECTEUR DE L'ÉCHAPPEMENT	90111-06099	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	6,5±1,5 (0,65±0,15)	2	
SOUS-ENS. SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	90179-06063	ÉCROU	M6 x 1,0	6,5±1,5 (0,65±0,15)	1	
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	90119-08083	BOULON, À SIX PANS AVEC RONDELLE	M8 x 1,25	Pour le détail voir page 79.	8	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	90119-08084	BOULON, À SIX PANS AVEC RONDELLE	M8 x 1,25	Pour le détail voir page 79.	2	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	90109-06100	BOULON	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	95812-06055	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	7	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	95812-08065	BOULON, BRIDE	M8 x 1,25	24±2 (2,4±0,2)	2	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	95812-06065	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	95812-06045	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
CARTER-MOTEUR 1 x CARTER-MOTEUR 2	95812-06030	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 1	90109-06015	BOULON	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	9	
COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 2	90109-06031	BOULON	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	7	
COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 2	90110-06156	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
COUVERCLE 1	90109-06014	BOULON	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	5	
COUVERCLE 1 x SUPPORT, EMBRAYAGE	90109-06015	BOULON	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
COUVERCLE 1 x BOULON	92014-08014	BOULON, À TÊTE RONDE	M8 x 1,25	15,0±2 (1,5±0,2)	1	
COUVERCLE 1 x BOUCHON, DROIT	90340-32004	BOUCHON, À FILETAGES DROITS	M32 x 1,5	CONTACT RAPPROCHÉ AVEC LA SURFACE DU PALIER,	1	
PLATEAU, RENIFLARD x C/C1	90149-06082	VIS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	3	
COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 1 x ENS. STATOR	90149-06080	VIS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	
BOUCHON AVEC TROU DE COMMUNICATION x CARTER-MOTEUR 1	90149-06082	VIS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	1	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
COUVERCLE, CARTER DE CHAÎNE	90110-06060	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	
BOUCHON de PASSAGE PRINCIPAL	36Y-15189-00	BOUCHON	M16 x 1,5	8,0±2 (0,8±0,2)	2	ATTENTION À NE PAS TROP SERRER.
COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 1 x COLLIER	90149-06082	VIS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	CONDUCTEUR DU STATOR
COUVERCLE	90109-06015	BOULON	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	5	
CANALISATION D'HUILE (EXTÉRIEUR)	90110-06161	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
CARTER-MOTEUR 2 x PICKUP D'IMPULSIONS	90110-06168	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	
CARTE-MOTEUR x GOUJON, INTÉGRÉ	90116-1002*	BOULON, GOUJON	M10 x 1,25	(HAUTEUR 68,2 ± 1)	10	
PLATEAU DE PRESSION	90159-06024	VIS, AVEC RONDELLE	M6 x 1,0	8,0±2 (0,8±0,2)	6	
BOSSAGE, EMBRAYAGE x ESSIEU PRINCIPAL	4B1-16377-70	CONTRE-ÉCROU	M20 x 1,0	115,0±5 (11,5±0,5)	1	SERTIR ET ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.
BOSSAGE, PLATEAU DE PRESSION x BOULON, GOUJON	2C0-16374-00	BOULON, GOUJON	M8 x 1,25	25,0±2 (2,5±0,2)	6	
PIGNON, ENTRAÎNEMENT	90179-20005	ÉCROU	M20 x 1,0	85,0±5 (8,5±0,5)	1	AVEC UNE RONDELLE FREIN
CARTER, PALIER	90151-06024	VIS A TETE FRAISEE EN CROIX	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	3	SERTISSAGE.
BUTÉE, BARRE D'ARBRE	90110-06182	BOULON, À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
BUTÉE intégrée dans CARTER-MOTEUR	1D7-18127-00	BUTÉE, VIS	M8 x 1,25	22,0±2 (2,2±0,2)	1	
BRAS, CHANGEMENT DE VITESSES	95822-06020	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	VÉRIFIER LE SERRAGE DES DENTELURES.
ROTOR, GÉNÉRATEUR D'IMPULSIONS	90105-08113	BOULON, BRIDE	M8 x 1,25	35,0±5 (3,5±0,5)	1	
DÉMARREUR	90105-06083	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	
ENS. CONTACTEUR DE POINT MORT	3GB-82540-01	ENS. CONTAC-TEUR POINT MORT	M10 x 1,25	17,0±2 (1,7±0,2)	1	TROP SERRER VA RÉSULTER EN DÉTÉRIORA-TION.
CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE	95022-06016	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	ENDUIRE LE JOINT TORIQUE DE GRAISSE.
CAPTEUR DE VITESSE x C/C	91312-06016	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	
CAPTEUR DE CAME x COUVERCLE H/C	90110-06175	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	7,5±1,5 (0,75±0,15)	1	
FAISCEAU DE CABLES (FIL NEGATIF)	91380-06012	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	
CAPTEUR D'O2	13S-8592A-00	CAPTEUR D'O2	M18 x 1,5	45,0±5 (4,5±0,5)	1	
THER-MOCAPTEUR	8CC-85790-01	ENS. THERMO-CAPTEUR	M12 x 1,5	17,6±2 (1,8±0,2)	1	

CHASSIS

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
GUIDON, SOMMET ET TUBE EXTERNE	91314-08030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 x 1,25	23 – 28 (2,3 – 2,8)	2	
GUIDON, SOMMET ET ARBRE DE DIRECTION	90170-28419	ÉCROU, À SIX PANS	M28 x 1,0	100 – 125 (10,2 – 12,7)	1	
GUIDON ET TUBE EXTERNE	91314-08030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 x 1,25	28 – 35 (2,8 – 3,6)	2	
ARBRE DE DIRECTION et ÉCROU OEILLETÉ	90179-30691	ÉCROU	M30 x 1,0	12 – 15 (1,2 – 1,5)	1	
TUBE EXTERNE ET SUPPORT INFÉRIEUR	91314-08030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 x 1,25	20 – 25 (2,0 – 2,5)	4	
BERCEAU MOTEUR, AVANT	95024-10040	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M10 x 1,25	35 – 45 (3,6 – 4,6)	2	
BERCEAU MOTEUR, ARRIÈRE SUPÉRIEUR	90105-12228	BOULON, BRIDE	M12 x 1,25		1	
	90179-12004	ÉCROU	M12 x 1,25	58 – 70 (5,9 – 7,1)	1	
BERCEAU MOTEUR, ARRIÈRE INFÉRIEUR	90105-12228	BOULON, BRIDE	M12 x 1,25		1	
	90179-12004	ÉCROU	M12 x 1,25	58 – 70 (5,9 – 7,1)	1	
CADRE PRINCIPAL ET CADRE ARRIÈRE	13S-2585H-00	VIS	M10 x 1,25	33 – 40 (3,3 – 4,1)	4	
AXE DE PIVOT ET CADRE	2C0-22141-10	ARBRE, PIVOT	M32 x 1,5	12 – 19 (12,2 – 1,9)	1	
BRAS, RELAIS 1 ET CADRE	90105-10211	BOULON	M10 x 1,25		1	VISSER EN PROCÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	95602-10200	ÉCROU BRIDE EN U	M10 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
BRAS, RELAIS 1 ET BRAS 1	90105-12081	BOULON	M12 x 1,25		1	VISSER EN PROCÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	90185-12011	ÉCROU, AUTO-FREINÉ	M12 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	
BRAS 1 ET BRAS ARRIÈRE	90105-12081	BOULON	M12 x 1,25		1	VISSER EN PROCÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	90185-12011	ÉCROU, AUTO-FREINÉ	M12 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	
COUSSINET ARRIÈRE ET BRAS, RELAIS 1	90105-12082	BOULON	M12 x 1,25		1	VISSER EN PROCÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	90185-12011	ÉCROU, AUTO-FREINÉ	M12 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	
ÉCROU DE RÉGLAGE DU TENDEUR DE CHAÎNE	95604-08200	ÉCROU, BRIDE EN U	M8 x 1,25	12 – 19 (12,2 – 1,9)	2	
ARBRE, PIVOT ET CONTRE-ÉCROU	2C0-22252-00	ÉCROU 2	M32 x 1,5	75 – 115 (7,6 – 11,7)	1	
ARBRE, PIVOT ET ÉCROU EN U	90185-22009	ÉCROU, AUTO-FREINÉ	M22 x 1,5	55 – 85 (5,6 – 8,7)	1	
POMPE À CARBURANT ET RÉSERVOIR DE CARBURANT	90110-05028	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M5 x 0,8	3 – 5 (0,3 – 0,5)	6	
SUPPORT AVANT pour RÉSERVOIR DE CARBURANT ET CADRE	90111-06030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	1	
Partie médiane du RÉSERVOIR DE CARBURANT ET SUPPORT	91312-06016	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	7 – 10 (0,7 – 1,0)	2	

À serrer	Pièce N°	Nom des pièces	Dia. x pas des vis	Couple de serrage N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
PATTE DE SUPPORT, RÉSERVOIR (arrière) ET RÉSERVOIR DE CARBURANT	91312-06090	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	1	
PATTE DE SUPPORT, RÉSERVOIR (arrière) ET CADRE ARRIÈRE	90111-06071	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	4	
ARBRE DE ROUE AVANT ET FOURCHE AVANT	90105-14002	BOULON, BRIDE	M14 x 1,5	70 – 111 (7,0 – 11,1)	1	
ÉCROU ET ARBRE DE ROUE ARRIÈRE	90185-24008	ÉCROU, AUTO-FREINÉ	M24 x 1,5	90 – 130 (9,2 – 13,3)	1	
ÉTRIER AVANT ET FOURCHE AVANT	90105-10397	BOULON, RACCORD	M10 x 1,25	30 – 40 (3,1 – 4,1)	4	
DISQUE DE FREIN ET ROUE AVANT	90149-06043	VIS	M6 x 1,0	14 – 22 (1,4 – 2,2)	10	ENDUIRE D'AGENT DE VERROUILLAGE (LOCKTITE®).
DISQUE DE FREIN ET ROUE ARRIÈRE	90149-08009	VIS	M8 x 1,25	23 – 37 (2,3 – 3,8)	5	ENDUIRE D'AGENT DE VERROUILLAGE (LOCKTITE®).
PIGNON DE ROUE ARRIÈRE ET MOYEU D'EMBRAYAGE	90185-10009	ÉCROU, AUTO-FREINÉ	M10 x 1,25	90 – 109 (9,2 – 11,1)	6	
BOULON FENDU pour ESSIEU AVANT	91314-08040	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 x 1,25	18 – 23 (1,8 – 2,3)	4	

Serrage de la culasse

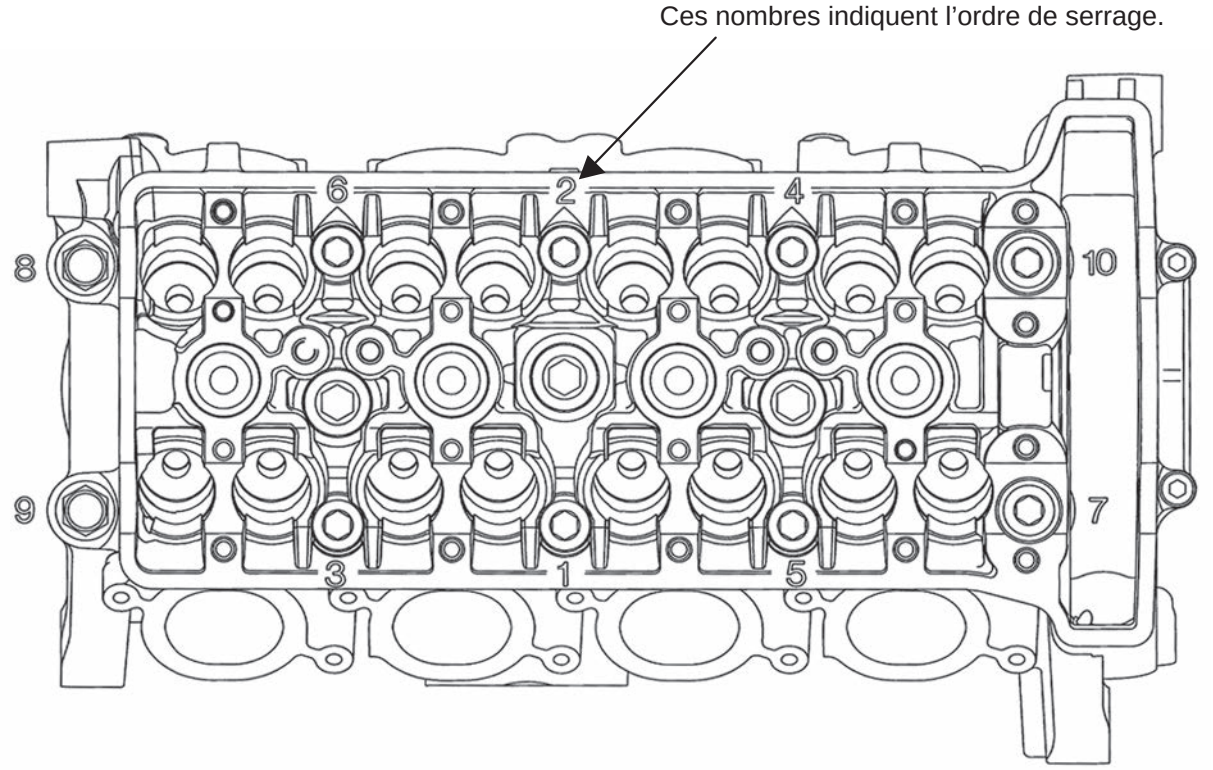
Serrage de la culasse

1. En séquence de 1 à 10, serrer 1 à 7 et 10 au couple de 25 N•m (2,5 kgf•m) et serrer 8 et 9 au couple de 30 N•m (3,1 kgf•m).
2. Ensuite, en séquence, serrer 1 à 7 et 10 au couple de 42 N•m (4,2 kgf•m) et serrer 8 et 9 au couple de 60,0 N•m (6,1 kgf•m).

N.B.

Les nombres 1 à 10 indiquent l'ordre dans lequel les boulons doivent être serrés.

Enduire les filetages des boulons, les surfaces de contact et les rondelles d'huile moteur.



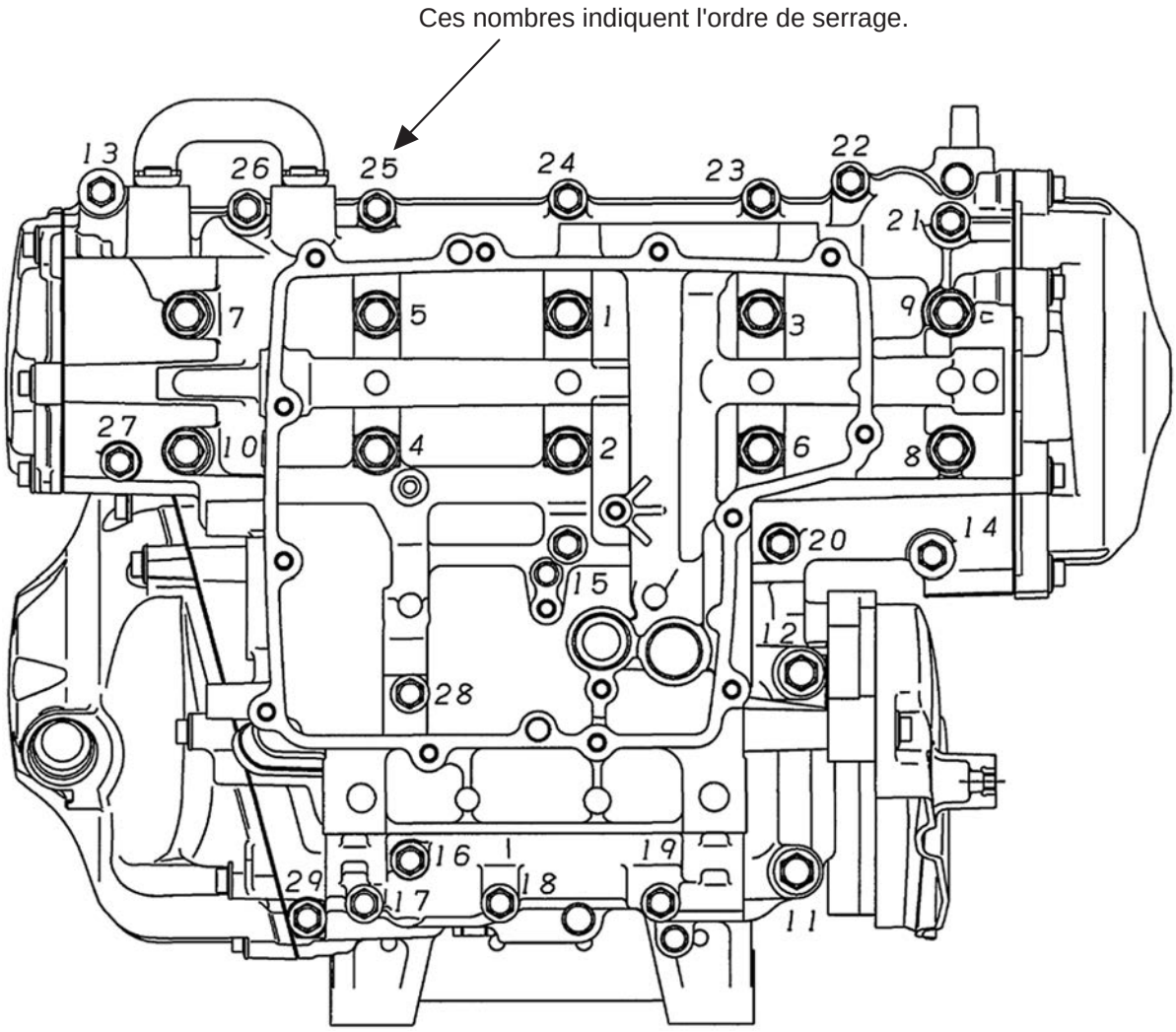
Pose du carter-moteur

Serrage des boulons

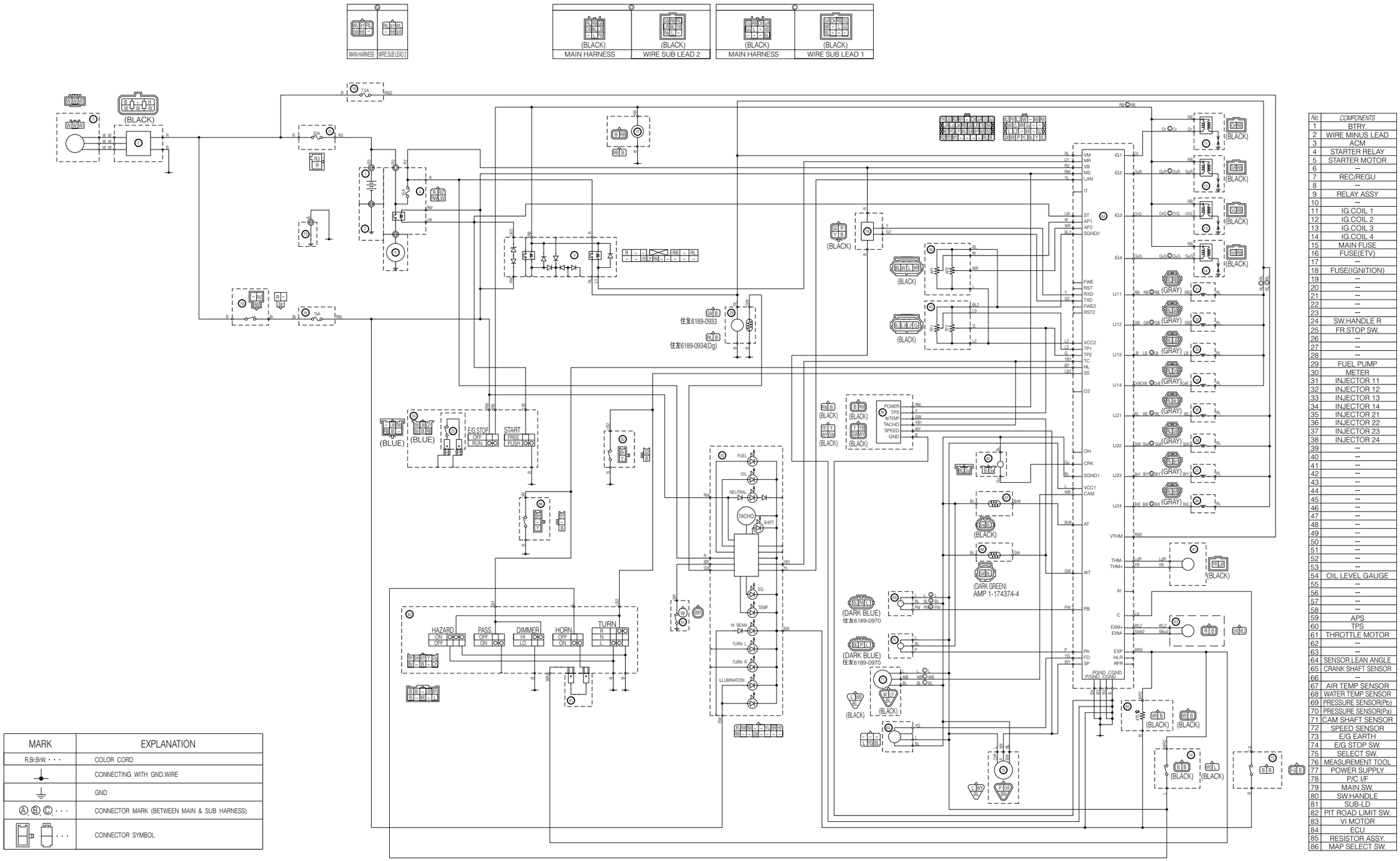
1. Serrer les boulons 1 à 10, dans l'ordre, à 20 N•m (2,0 kgf•m).
2. Desserrer ensuite tous les boulons en procédant dans le même ordre 1 à 10 du serrage puis les resserrer à 12 N•m (1,2 kgf•m).
3. Retighten the bolts in the tightening sequence of 1 to 7 to a turn-of-nut angle of 50°±5°.
4. Retighten the bolts in the tightening sequence of 8 and 9 to a turn-of-nut angle of 75°±5°.
5. Retighten the bolt in the sequence of 10 to a turn-of-nut angle of 50°±5°.
6. Resserrer les boulons 11 et 12, dans l'ordre, au couple de 24±2 N•m (2,4 ± 0,2 kgf•m).
7. Resserrer les boulons 13 à 29, dans l'ordre, au couple de 10±2 N•m (1,0 ± 0,2 kgf•m).

N.B.

Les nombres 1 à 29 indiquent l'ordre dans lequel les boulons doivent être serrés.
Enduire les filetages des boulons et les deux côtés des rondelles d'huile moteur.



4 Schéma de câblage de la YZF-R6



MARK	EXPLANATION
R,Br,B/W, · · ·	COLOR CORD
	CONNECTING WITH GND.WIRE
	GND
Ⓐ Ⓑ Ⓒ · · ·	CONNECTOR MARK (BETWEEN MAIN & SUB HARNESS)
· · ·	CONNECTOR SYMBOL

No.	COMPONENTS
1	BTRY.
2	WIRE MINUS LEAD
3	ACM
4	STARTER RELAY
5	STARTER MOTOR
6	–
7	REC/REGU
8	–
9	RELAY ASSY
10	–
11	IG.COIL 1
12	IG.COIL 2
13	IG.COIL 3
14	IG.COIL 4
15	MAIN FUSE
16	FUSE(ETV)
17	–
18	FUSE(IGNITION)
19	–
20	–
21	–
22	–
23	–
24	SW.HANDLE R
25	FR.STOP SW.
26	–
27	–
28	–
29	FUEL PUMP
30	METER
31	INJECTOR 11
32	INJECTOR 12
33	INJECTOR 13
34	INJECTOR 14
35	INJECTOR 21
36	INJECTOR 22
37	INJECTOR 23
38	INJECTOR 24
39	–
40	–
41	–
42	–
43	–
44	–
45	–
46	–
47	–
48	–
49	–
50	–
51	–
52	–
53	–
54	OIL LEVEL GAUGE
55	–
56	–
57	–
58	–
59	APS
60	TPS
61	THROTTLE MOTOR
62	–
63	–
64	SENSOR,LEAN ANGLE
65	CRANK SHAFT SENSOR
66	–
67	AIR TEMP SENSOR
68	WATER TEMP SENSOR
69	PRESSURE SENSOR(Pb)
70	PRESSURE SENSOR(Pa)
71	CAM SHAFT SENSOR
72	SPEED SENSOR
73	E/G EARTH
74	E/G STOP SW.
75	SELECT SW.
76	MEASUREMENT TOOL
77	POWER SUPPLY
78	P/C I/F
79	MAIN SW.
80	SW.HANDLE
81	SUB-LD
82	PIT ROAD LIMIT SW.
83	VI MOTOR
84	ECU
85	RESISTOR ASSY.
86	MAP SELECT SW.

Published by YAMAHA MOTOR ENGINEERING co., LTD